

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 24 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25456	หน้า: 10(ล่าง)
	Col.Inch: 17.60	Ad Value: 36,960	PRValue (x3): 110,880
หัวขั้ข่าว: ปรับ5.5หมื่นแท็กซีปฎิเสธผู้โดยสาร			
คลิป: สีสี่			

ปรับ5.5หมื่นแท็กซีปฎิเสธผู้โดยสาร

นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)เปิดเผยว่า ได้เพิ่มโทษปรับผู้ขับแท็กซีที่ปฏิเสธผู้โดยสารให้เข้มข้นขึ้น และเอาผิดกับผู้ประกอบการเจ้าของรถด้วย เพื่อให้แท็กซีเกรงกลัวกฎหมายมากขึ้น ส่วนผู้ประกอบการจะได้ร่วมรับผิดชอบในการกระทำความผิดของรถแท็กซี โดยในการรณรงค์ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ..... ที่นำกฎหมาย 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 และ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เป็นฉบับเดียวกัน ได้กำหนดบทลงโทษตามกฎหมายขนส่ง พนักงานขับรถแท็กซีที่ปฏิเสธผู้โดยสารจะมีโทษปรับสูงสุด5,000 บาท ส่วนผู้ประกอบการปรับไม่เกิน 50,000 บาท ให้เป็นบทลงโทษมาตรฐานเดียวกับรถโดยสารสาธารณะประเภทอื่น เช่น รถทัวร์และรถตู้ เพราะรถแท็กซีมีบทลงโทษต่ำ ทั้งที่เป็นรถสาธารณะเหมือนกัน

นายธานี กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันแท็กซี

ปฏิเสธผู้โดยสารจะมีบทลงโทษตาม พ.ร.บ.รถยนต์ คือปรับสูงสุด 2,000 บาทเนื่องจากแท็กซีเป็นรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์ จึงยึดกฎหมายการปรับตาม พ.ร.บ.รถยนต์ แม้ว่าจะพิจารณาพักใช้ใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) 15-30 วัน เข้ารับอบรมมารยาทด้านการให้บริการไม่ต่ำกว่า 3 ชม. หากกระทำผิดซ้ำซาก จะลงโทษให้หนักขึ้น เช่น พักใช้ใบขับขี่ 3-6 เดือนรวมทั้งพิจารณาเพิกถอนใบขับขี่ หากกระทำผิดรูปแบบมีจลาจล และทำร้ายร่างกาย แต่ก็ยังมีการปฏิเสธผู้โดยสารอยู่ ดังนั้นนอกจากกำหนดบทลงโทษสูงขึ้นแล้ว ยังให้พิจารณาพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตเช่นเดิม ซึ่งก่อนหน้านี้ได้เสนอความร่วมมือต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณาดังนั้นต้องรอกระทรวงคมนาคมนำเสนอรัฐบาลใหม่ นำเข้าที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรต่อไป.