

เลิกดราม่า!!39สายขสมก.ลอยฟ้าหนีรถติด

●515ยังขึ้นทางด่วนท่วเวลาชม.ครึ่ง

●เร่งหารือขนส่งชงกก.อนุมัติเส้นทาง

นายประยูร ชั่วแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า กำลังเร่งสรุปรายละเอียดผลการทดลองเดินรถโดยสาร (รถเมล์) สาย 515 เส้นทางศาลา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน) นำเสนอกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในวันที่ 25 มิ.ย.นี้ เพื่อให้ ขบ.พิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขให้สอดคล้องตามความต้องการและแก้ไขปัญหาคอขวดของประชาชน โดยระหว่างนี้ยังทดลองเดินรถไปถึงสี่แยกตามเป้าหมายการทดลอง 1 เดือน ประกอบกับประชาชนเรียกร้องให้ทดลองเดินรถต่อเนื่องเพราะมีผู้โดยสารจำนวนมาก 600-800 คนต่อชม.เร่งด่วน

เนื่องจากการขึ้นทางด่วนเลี้ยวรถติดถนนราชวิถีประหยัดเวลาเดินทางจาก 2.30 ชม. เหลือเพียง 1.30 ชม. ตอบโจทย์ประชาชนที่ร้องเรียนว่าชม.เร่งด่วนเข้าเส้นการจราจรถนนราชวิถีติดขัดอย่างมาก ขอให้ ขสมก.จัดรถวิ่งบนทางด่วนเพื่อลดเวลาการเดินทาง โดยเดินรถควบคู่กับพื้นราบ ยอมรับว่าการขึ้นทางด่วนยังไม่ได้รับการอนุมัติเส้นทางจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (กก.ทางบกกลาง) เนื่องจาก ขสมก.ยังไม่มีข้อมูลความต้องการใช้บริการของประชาชนที่แท้จริงจึงทำหนังสือแจ้ง ขบ.ขอทดลองเดินรถขึ้นทางด่วนสาย 515 เพื่อเก็บข้อมูล จากนั้นจะทำเรื่องเสนอตามขั้นตอนต่อไป

นายประยูร กล่าวต่อว่า ปัจจุบัน ขสมก. เดินรถบน



ประยูร

ทางด่วนประมาณ 39 เส้นทาง ค่าโดยสาร 13-25 บาทตามระยะทาง และคิดค่าทางด่วนเพิ่มคนละ 2 บาทต่อครั้ง ทุกสายมีรถพื้นราบให้บริการตามปกติ และส่วนใหญ่เดินรถเฉพาะ ชม.เร่งด่วนเพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่รวดเร็วขึ้นรวม ๆ แล้วมีผู้โดยสารได้

ลดเวลาเดินทางจากการไม่รถเมล์ขึ้นทางด่วนหลายคน และช่วยส่งเสริมให้ใช้ขนส่งสาธารณะในราคาประหยัดแต่มีความปลอดภัย โดยจะพิจารณาเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นเพื่อเสนอ ขบ. พิจารณาเดินรถบนทางด่วนใน ชม.เร่งด่วนเพิ่มอีก โดยกำลังทดลองในสาย 142 ปากน้ำ-แสมดำ (ทางด่วน) ด้วยเนื่องจากมีผู้โดยสารเรียกร้องจำนวนมาก.