



กัลยา ยืนยง

ไร้ออกกัซซา 'คิงเพาเวอร์'

ก่อเป็นการปิดทึลประมุลโครงการใหญ่ ไฟเขียวให้ "คิงเพาเวอร์" ชนะดิวิดีพี ที่นัที่เชิงพาณิชย์ ที่สุวรรณภูมิและดิวิดีพี 3 สนามบินภูมิภาค หลังจากทีประชุมคณะกรรมการบอร์ด ทอท. เมื่อวันที่ 19 มิถุนายนทีผ่านมา มีมติอนุมัติผลการประมุลให้ สิทธิเอกชนประกอบกิจการจำนวน 3 โครงการ

ทั้งนี้ ได้แก่ 1.โครงการให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด เป็นผู้ชนะประมุล 2.โครงการให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดย บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด เป็นผู้ชนะ

3.โครงการให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด เป็นผู้ชนะ โดยจะ ได้รับสิทธิประกอบกิจการ มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2574 ถือเป็นเวลา 10 ปี 6 เดือน คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญากับคิงเพาเวอร์ได้ภายใน กลางเดือนหน้า

เมื่อพูดถึงประเด็นที่มีการตั้งข้อสังเกตว่าเหตุใด "คิงเพาเวอร์" ถึงชนะการประมุลทั้งสามสัญญา ทั้งทีมีเอกชนยักษ์ใหญ่ เข้าร่วมการประมุลในครั้งนี้ ต่างมั่นใจว่าตนเองจะเป็นฝ่ายชนะ จึงต้องการให้มีการเปิดเผยรายละเอียดคะแนนในการตัดสินครั้งนี้

สำหรับผลการพิจารณา ดิวตี้ฟรี สนามบินสุวรรณภูมิ นั้น บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ได้คะแนนสูงสุด 94.30 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 15,419 ล้านบาท อันดับ 2 กิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดิวตี้ฟรี

(ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) ได้ 83.10 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 8,516,653,333 บาท

อันดับ 3 บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด และ WDFG UK LIMITED ได้ 78.85 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 7,255 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด เสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปีแรก เป็นเงินจำนวน 15,419,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังกล่าว ทอท.จะปรับค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปีให้ สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร (ระหว่างประเทศ) ของทุกๆ ปี ตลอดอายุสัญญา

ส่วนโครงการดิวตี้ฟรี ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ได้ 96.10 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 2,331 ล้านบาท

กลุ่มบริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด ได้ 86.72 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 2,012 ล้านบาท อันดับ 3 กิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ได้ 84.74 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 2,108,635,888 บาท

โครงการให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด ได้ 95.20 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 5,798 ล้านบาท โดยบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ได้ 80.81 คะแนน และเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 3,003 ล้านบาท

เมื่อดูจากตัวเลขที่คิงเพาเวอร์ชนะการประมุลในทั้ง 3 กิจการนั้น ต้องบอกว่าแม้ว่าจะเสนอผลประโยชน์ตอบแทนให้ ทอท.มากอย่างกลมกลืนก็ตาม แต่ที่ได้อิทธิพลกรรมการนั้น คงเป็นการนำเสนอแผนธุรกิจ แผนการตลาด ที่คิงเพาเวอร์มา นำเสนอ ได้มีการประเมิน คาดการณ์ การเติบโตของผู้โดยสาร ยอดขายสินค้าในทุกประเภทที่มีความโดดเด่น และชัดเจนเป็น ไปได้มากๆ รวมถึงแผนตลาดที่จะรักษารฐานลูกค้าเก่าไว้ และ เพิ่มกลุ่มลูกค้าใหม่นั้นเอง เหตุนี้จึงชนะคู่แข่งไปอย่างขาดลอย.