

จัดระเบียบละลายพฤติกรรม 'วินจยย.'(อีกรอบ)!

หลายคนคงจำกันได้

ตั้งแต่มีรัฐบาล คสช. มี

การเอาทหารลงมา

จัดระเบียบสังคม

ปราบผู้มีอิทธิพล

ต่างๆ นานา โดย

เฉพาะบรรดา "วิน

เถื่อน" ทั้งรถตู้โดยสาร

และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขึ้นทะเบียนให้

ถูกต้อง กำจัดผู้มีอิทธิพลเรียกเก็บค่าคุ้มครอง

ซึ่งดูเหมือนว่าจะเข้าที่เข้าทาง แต่หลังจากนั้น

ยังคงมีการปราบวินเถื่อนรวมทั้งการซื้อขาย

เสื้อวินรถจักรยานยนต์ปลอมอยู่เป็นระยะ

และดูเหมือนว่า "ยารักษาโรค" ที่คสช.

เอามารักษาในครั้งนั้นจะเกิดการ "ดีดร้า"

เพราะตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมาหนึ่งในข่าวฮอต

ฮิตติดกระแสวิงคองคองนี้ไม่พ้นความคืบหน้า

เหตุความรุนแรงของวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ย่านอุดมสุข ที่เปิดศึกยกพวกชนอาวุธเข้า

ทำหั่นกันกลางถนนสาธารณะส่งผลให้มีคน

บาดเจ็บและเสียชีวิต สาเหตุหลักเพราะตั้ง

วินเถื่อนตัดหน้าแย่งลูกค้ากัน ซึ่งเหตุการณ์ที่

เกิดขึ้นแสดงให้เห็นถึงความอึกอาจไม่กลัว

กฎหมาย ไม่เกรงอำนาจรัฐ

สิ่งที่เกิดขึ้นย่านอุดมสุขอาจเป็นเพียง

จุดหนึ่งซึ่งสะท้อนว่าพื้นที่อื่นๆ คงมีปัญหา

คล้ายๆ กัน แต่รอแค่วัน "ปะทุ" เท่านั้น

เพื่อเป็นการล้อมคอกตัดไฟตั้งแต่ต้นลมไม่ให้

เกิดปัญหาลักษณะนี้ พื้นที่ใจกลางกรุงที่คน

พลุกพล่านย่านธุรกิจสำคัญจึงได้จัดกิจกรรม

"ละลายพฤติกรรมวินจยย.เขตพญาไท" ถือ

เป็นการจัดระเบียบทำความเข้าใจอีกรอบก่อน

จะมีเรื่องบานปลาย โดยมี พล.ต.ต.เสนิต

สำราญสำรวจกิจ ผบก.น.1 เป็นประธานจัด

งาน พร้อมด้วย พล.ต.อ.เจษฎา คัมภีร์



ผกก.สน.พญาไท พล.ต.ท.บวรภพ สุนทร
เรา รองผกก.จร.สน.พญาไท เจ้าหน้าที่
สำนักงานเขตราชเทวี กรรมการขนส่งทางบก
ทหารจากกองพันทหารสื่อสารที่ 12 ร่วมกัน
เปิดกิจกรรม แจกเบาะแส สดทะเลาะวิวาท
ละลายพฤติกรรมของวินรถจักรยานยนต์
สาธารณะ ในเขตพื้นที่ สน.พญาไท และมี
ผู้ขับวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่เข้า
ร่วมกว่า 150 คน

พล.ต.ท.บวรภพ บอกว่าได้ร่วมกับหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมครั้งนี้ลงพื้นที่สำรวจ
ความถูกต้องของวินรถจักรยานยนต์รับจ้างใน
พื้นที่อีกครั้ง ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการกวาดล้างจับกุม

รถจักรยานยนต์รับจ้างแผ่นป้ายทะเบียนสีขาว
ในฐานความผิด "ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่
จดทะเบียนไว้" จึงจะต้องกวาดล้างให้การจด
ทะเบียนเป็นป้ายทะเบียนสีเหลืองตัวอักษร
ดำซึ่งเป็นป้ายทะเบียนรับจ้าง

"เนื้อหาการอบรมจะเน้นหนักตาม
ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพ
มหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวิน และ
หลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรอง การใช้รถ
จักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ.2561 ซึ่งผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้
รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้นำรถไปจด
ทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้ว



จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขได้บ้าง เช่น ไม่ให้บุคคลอื่นเช่า ซื้อมอเตอร์ไซด์ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้เสือกักหรือเสือกคุมที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง

ไม่นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในสถานที่ตั้งวินอื่นที่ตนเองไม่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ขับรถแต่ละท้องที่ในการรับจ้างคนโดยสารอื่นที่ไม่ได้รับอนุญาต ส่วนการทะเลาะ หรือยกพวกตีกันขอให้เปลี่ยนมาเป็นการแจ้งเบาะแสและให้ข่าวแทน”

พ.ต.ท.บรรณพ อธิบาย

ด้าน พล.ต.ต.เสนิต ระบุว่า การอบรมมีวัตถุประสงค์ 2 เรื่อง 1.เป็นการให้ความรู้เรื่องข้อกฎหมายเพิ่มเติม เพื่อให้วินรถจักรยานยนต์ไม่กระทำความผิดระเบียบของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงเป็นการกำชับวินยจราจรซึ่งเป็นสิ่งสำคัญด้วย เมื่อรู้กฎหมายและประกอบอาชีพอย่างถูกต้องแล้ว ขอให้รักษาความดีนี้ไว้ อย่าไปทำร้ายวินรถจักรยานยนต์ที่ผิดกฎหมาย ให้เปลี่ยนจากความคิดจะทำร้ายมาเป็นแจ้งเบาะแสมาที่ตำรวจเพื่อไปกวาดจับกุม และ 2.ให้ผู้ขับวินรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่สน.พญาไท ได้มารู้จักกันและละลายพฤติกรรม เมื่อรู้จักเป็นพี่น้องก็จะไม่ทะเลาะกัน

หวังว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นย่านอุดมสุขจะเป็นบทเรียนให้เจ้าหน้าที่ของบ้านเมืองนำไปแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนขึ้นอีก ไม่เช่นนั้นแต่ละพื้นที่ต้องจัดการละลายพฤติกรรมอีกหลายรอบ...!!

● เฉลียว จันทรรักษ์ ●

มีปัญหาร้องเรียน “สายตรวจระวังภัย” ทิมข่าวอาชญากรรม 0-2338-3636-7

อีเมล cr_nation@hotmail.com หรือเฟสบุ๊ก สายตรวจประชาชน หรืออาชญากรรมทันข่าว