



อัปเดตรถไฟทางคู่สู่ภาคใต้ 'กทม.-ชุมพร'แค่ 5 ชม.

อัปเดต ปัจจุบันทางรถไฟในประเทศไทยมีโครงข่ายระยะทางรวม 4,500 กม. ครอบคลุมพื้นที่ 47 จังหวัด จาก 77 จังหวัดทั่วประเทศ อยู่ในพื้นที่ สายเหนือ 781 กม. สายตะวันออก 1,093 กม. สายตะวันออกเฉียงเหนือ 527 กม. และในเส้นทางสายใต้ 1,569 กม. นอกจากนี้ยังมีเส้นทาง เลียบแม่น้ำโขงอีก 65 กม. ขณะที่สถานะของทางรถไฟในปัจจุบันเป็นรางเดี่ยว 3,677 กม. และทางคู่ 251 กม. ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำหนดแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ปี 2560-2564 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 993 กม. ในวงเงินก่อสร้างประมาณ 1 แสน 2 หมื่นล้านบาท

โครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ระยะทางรวม 421 กิโลเมตร ในวงเงินก่อสร้างประมาณ 3 หมื่น 3 พันล้านบาท



(33,982,000,000 บาท) เป็นหนึ่งในโครงข่ายทางรถไฟทางไกล ในเส้นทางสายใต้ตามแผนการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่โดยแบ่งงานก่อสร้างเป็น 5 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ระยะทาง 93 กิโลเมตร เริ่มสร้าง 1 ก.พ. 61-31 ม.ค. 64 ค่า

ก่อสร้าง 8,198,000,000 บาท ปัจจุบันคืบหน้า 29% เร็วกว่าแผน 0.25% คาดว่าจะแล้วเสร็จในต้นปี 2564 ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหลถึงหัวหิน ระยะทาง 76 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จในต้นปี 2564 เช่นกัน สำหรับสัญญาที่ 3 ช่วงหัวหินถึงประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง



84 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2563 ในจุดนี้มีไฮไลต์ ได้ปรับปรุงสถานีรถไฟเดิมให้เป็นสถานีอนุรักษ เช่น สถานีวังกัฟง สถานีปราณบุรี และสถานีกุยบุรี โดยได้ยกให้ตัวสถานีสูงขึ้นเทียบเท่าระดับรางคู่ คือสูงจากระดับพื้นดินอีก 7 เมตร

สัญญาที่ 4 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ระยะทาง 88 กม. แล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ปี 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างทำ

โครงการระบายน้ำของ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ที่อยู่ใกล้กันทางรถไฟ รวมทั้งทิศทางระบายน้ำเมืองประจวบคีรีขันธ์ และสัญญาที่ 5 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ระยะทาง 79 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จต้นเดือนมกราคม 2564



นายวรวิทย์ มالا รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร และรักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) กล่าวว่า สำหรับสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. สร้าง 36 เดือน ติดปัญหาการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง จ.ราชบุรี ที่ผ่านมาพบวัดถูระเบิด จำนวน 7 ลูก ซึ่งอยู่ระหว่างหาแนวทางเก็บกู้ระเบิดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้และเชิญออกจากพื้นที่ เพื่อความ



ปลอดภัยในการเก็บกู้ ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนรูปแบบ สะพานรถไฟเดิมให้เป็นสะพานขึงชนิด Extrados Bridge 160 เมตร คาดว่าอีก 3 เดือนจะเริ่มสร้างสะพาน อย่างไรก็ตาม เมื่อสะพานขึงเสร็จ จะเป็นแห่งแรกของ รฟท. และจะเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของ จ.ราชบุรี

ส่วนช่วงสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ระยะทาง 76 กม. มีความคืบหน้า 41% เร็วกว่าแผน 0.1% มีการปรับเปลี่ยน ก่อสร้างรถไฟทางคู่ผ่าน จ.เพชรบุรี โดยสร้างเป็นสะพานข้าม (Overpass) ตอนนี้ก่อสร้างเสาเข็มแล้วบางส่วน แต่มีข้อร้องเรียน ประชาชนในพื้นที่อ้างว่าการก่อสร้างสะพานดังกล่าวไม่เหมาะสม กับพื้นที่ ซึ่งการรถไฟฯ ได้ส่งหนังสือชี้แจงข้อมูลให้กับสำนักผู้ ตรวจสอบแผนดินพิจารณาแล้วอยู่ระหว่างรอผลฯ รวมทั้งเสนอการ ปรับปรุงรูปแบบสถานีหัวหินให้เป็นยกระดับ จากเดิมเป็นระดับดิน แต่ยังคงอนุรักษ์ไว้ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเหมือนเดิม โดยจะมี สิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางลอด ตกแต่ง ผืนผ้า ร้านค้า มีจุดจอดรถบัส รวมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ใหม่ มีทางเท้าและการจัดสวน

อย่างไรก็ตาม โครงการทั้งหมดสามารถดำเนินการได้ตาม แผน และหากเปิดให้บริการจะทำให้การเดินทางตั้งแต่สถานีกลาง บางซื่อ-หัวหิน ใช้เวลาเพียง 3 ชม. จากเดิมที่ใช้เวลาประมาณ 4-5 ชม. โดยรถไฟจะวิ่งความเร็วอยู่ที่ 160 กม. ต่อ ชม. และหาก เดินทางจากสถานีกลางบางซื่อถึงสถานีชุมพร จะใช้เวลาเพียง 5 ชม. จากเดิมที่ใช้เวลาประมาณ 8-9 ชม. โดยในเส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่นักท่องเที่ยวต่างชาตินิยมเดินทางถึง 90%

รถไฟทางคู่ช่วยแก้ปัญหาการรถไฟไม่ตรงเวลาอันเป็นปัญหา คลาสสิกของรถไฟมาเนิ่นนาน.

สุรางค์รัตน์ เจนการ