



**เปิดสายทาง
“คมนาคม”รอ
รัฐบาลใหม่
บิ๊กโปรเจกต์!
ค้างท่อ 1.7 ล้านล้าน**



เปิดสายทาง “คมนาคม” รอรัฐบาลใหม่ บิ๊กโปรเจกต์! ค้างท่อ 1.7 ล้านล้าน

เผือกร้อน! ค่าเวนคืน “มอเตอร์เวย์”
ซื้อฝูงบินลือตใหญ่-เทอร์มินอล2

การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม ยุทธศาสตร์
การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2561-
2580) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ทำยุทธศาสตร์ขับเคลื่อน ผ่าน
แผนปฏิบัติการ (Action Plan) รายปี โดยในปี 2562 มี 41
โครงการ กรอบวงเงินลงทุนกว่า 1.77 ล้านล้านบาท

แต่ทว่า เพราะเป็นรอยต่อที่รัฐบาล คสช.จะสิ้นสุด และรัฐบาลจากการเลือกตั้ง กำลังจะเข้า
มาทำหน้าที่แทน จึงเป็นที่จับตาว่า โครงการเมกะโปรเจกต์ต่างๆ จะได้รับการขับเคลื่อนต่อเนื่อง
ให้สำเร็จตามเป้าหมายหรือไม่

โดยช่วง 4-5 ปี ที่ผ่านมา โครงการระบบราง ถือว่าได้รับการผลักดันเป็นพิเศษ มีการอนุมัติ
งบลงทุนจำนวนมหาศาล เป็นประวัติศาสตร์ โดยเฉพาะรถไฟทางคู่ เฟสแรก 7 เส้นทาง ระยะทาง
รวม 993 กม. เงินลงทุนกว่า 1.18 แสนล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และทยอยแล้วเสร็จตั้งแต่
ปี 2562-2566



ส่วนรถไฟทางคู่เฟส 2 อีก 7 โครงการ ระยะทาง 1,483 กม. เงินลงทุนกว่า 2.72 แสนล้านบาท ซึ่งอยู่ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดเสนอ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสภาพัฒน์) พิจารณา จากนั้นจึงจะเสนอ ครม.ชุดใหม่

“วรุณี มาลา” รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า การลงทุนรถไฟทางคู่เฟส 2 คาดว่า รัฐบาลอาจจะมีการจัดลำดับความสำคัญ ซึ่งแตกต่างจาก รถไฟทางคู่ระยะแรกที่มีการอนุมัติพร้อมกัน ทั้งนี้ เพื่อทยอยการลงทุน ซึ่งอาจจะอนุมัติโดยดูเส้นทางที่จะทำให้ครบโครงข่าย โดยเฉพาะเส้นทางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่อาจจะได้รับการอนุมัติก่อน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมการขนส่งโดยเฉพาะการขนส่งสินค้าจากหนองคาย นครพนม อุบลราชธานี มายังชุมทางถนนจิระ แก่งคอย เพื่อส่งต่อไปยังท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือแหลมฉบัง

ขณะที่ รถไฟทางคู่ สายใหม่จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ เส้นทางเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กม. วงเงินรวม 85,345 ล้านบาท ซึ่ง ครม. ได้อนุมัติ ตั้งแต่ปี 2561 และล่าสุด เมื่อเดือน พ.ค.2562 ครม.ได้อนุมัติ เส้นทางบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท ถือเป็นโปรเจกต์รถไฟที่มีมูลค่าการลงทุนรวมถึง 1.5 แสนล้านบาท ที่รอรัฐบาลใหม่ มาตัดเค็กเปิดประมูล

ยังไม่รวมรถไฟสายสีแดง ส่วนต่อขยายอีก 3 สาย ที่ครม.อนุมัติไปแล้ว มูลค่า 23,417.61 ล้านบาท ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา, สีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมเปิดประมูล

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.ยังมีโปรเจกต์ ที่อยู่ในแผนงาน มูลค่าหลายแสนล้านบาท เข้าคิวรอรัฐบาลใหม่ทำคลอด เช่น รถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ในสัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ซึ่งได้มีการปรับกรอบวงเงินเพิ่มเป็น 50,633.50 ล้านบาท ที่ต้องเสนอ ครม.พิจารณา

การดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. เงินลงทุนกว่า 2.10 แสนล้านบาท และรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-หัวหิน ระยะทาง 210 กม. เงินลงทุน กว่า 1 แสนล้านบาท

>> รถไฟฟ้า สีส้ม และม่วงใต้ กว่า 2 แสนล.

สำหรับ โครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯและปริมณฑล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มี 2 โครงการสำคัญ ซึ่งคณะกรรมการร่วมทุนรัฐและเอกชน (PPP) เห็นชอบแล้ว รอจ่อเข้า ครม. ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ด้านตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-



บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. เงินลงทุนค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท ค่าระบบและรถไฟฟ้ากว่า 3.5 หมื่นล้านบาท

ส่วนสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. เงินลงทุน 101,112 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนการเตรียมประมูลก่อสร้าง โดยรฟม.ตั้งเป้า จะประกวดราคาก่อสร้าง ในช่วงปลายปี 2562

>> เผื่อกร้อน งบเวนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” พุงปรี๊ด

กรมทางหลวง มีโครงการใหญ่อย่าง มอเตอร์เวย์ ซึ่งได้รับอนุมัติไปแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ,สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และสายพญา-มาบตาพุด ซึ่งได้เปิดประมูลเริ่มก่อสร้างแล้ว แต่ยังติดปัญหา การเพิ่มงบค่าเวนคืนที่ดิน สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากกรอบเดิม 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท ซึ่งปมค่าเวนคืนที่พุ่งกระฉูด ทำให้โครงการก่อสร้าง ดิเลย์ถึง 2 ปีแล้ว และเป็นเผื่อกร้อน รัฐบาลใหม่ ตัดสินใจ...

นอกจากนี้ ยังมีมอเตอร์เวย์ สายใหม่ และที่พักริมทาง มอเตอร์เวย์ ที่ เข้าคิวรออนุมัติ ได้แก่ มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดน/มาเลเซีย มูลค่า 37,470 ล้านบาท ,ทางยกระดับ อุตราภูมิฯ ช่วงรังสิต-บางปะอิน 29,269.97 ล้านบาท และทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 32,285 ล้านบาท

ที่พักริมทาง มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา 1,579.88 ล้านบาท, ศูนย์บริการทางหลวง ศรีราชา ช่วงชลบุรี-พัทยา 1,504 ล้านบาท ,สถานที่บริการทางหลวงบางละมุง 620 ล้านบาท



>> ชงผูกทางด่วน N2 และ สายกะทู้-ป่าตอง

สำหรับโครงการทางด่วนนั้น มีโครงการใหม่เตรียมนำเสนอ กรม. คือ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. เงินลงทุน 14,177.22 ล้านบาท และ โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W corridor ด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 14,382 ล้านบาทเบื้องต้น กทพ. จะใช้เงินลงทุน จากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFF

>> เรื่องด่วน จัดหาฝูงบินใหม่ 38 ลำ ของการบินไทย 1.6 แสนล.

ขณะที่แผนจัดหาฝูงบินใหม่ จำนวน 38 ลำ วงเงินประมาณ 1.6 แสนล้านบาท ของการบินไทย ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของ สภาพัฒนาแล้ว ยังต้องลุ้น กรม.ใหม่ ว่าจะเอาด้วยหรือไม่ ซึ่งตามแผนการบินไทย แบ่งการจัดหา ล็อตแรกจำนวน 25 ลำก่อน เพื่อให้มีการทยอยรับมอบใน 2 ปี เพื่อมีเครื่องบินใหม่มาเสริมประสิทธิภาพการให้บริการ และเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟู แก้ปัญหาขาดทุน

>> กอก.คืบ ก่อสร้างเทอร์มินอล 2

โครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินโครงการ 4.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ถูกวิพากษ์ วิจารณ์การประมูลออกแบบ และการปรับแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ เป็นอีกประเด็นร้อนที่รัฐบาลใหม่ ต้องเร่งตัดสินใจ เพื่อแก้ปัญหาความแออัดของสนามบินสุวรรณภูมิ

>> ฟื้นฟู วมก. ซื้อมอเตอร์ใหม่ 2,188 คัน วงเงินกว่า 1.9 หมื่นล้านบาท

สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการ วมก.พร้อมเสนอ กรม.แล้ว โดยจะมีการแก้ปัญหาหนี้สินกว่า แสนล้านบาท พร้อมกับการซื้อรถใหม่ 3,000 คัน วงเงินลงทุน 21,210.343 ล้านบาท โดยก่อนหน้านี้ได้จัดหาแล้ว 489 คันวงเงิน 1,891.452 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะดำเนินการภายใน 3 ปี (62-64)



โดยปี 2562 จะปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน 323 คัน
ขณะที่จะมีการ ซื้อรถใหม่ จำนวน 2,188 คัน ได้แก่ จัดซื้อรถไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน
พร้อมสถานีเติมก๊าซ ววเงิน 466.94 ล้านบาท

ที่เหลือจะเป็นแผนในปี 2563 ได้แก่ เช่ารถโดยสารใหม่ จำนวน 700 คัน ววเงินรวม 7,000 ล้านบาท (เช่ารถไฮบริด 400 คัน ววเงิน 4,800 ล้านบาท, เช่ารถ NGV 300 คัน ววเงิน 2,200 ล้านบาท) และ ปี 2564 จัดซื้อรถโดยสารไฮบริด จำนวน 1,453 คัน ววเงิน 11,624 ล้านบาท

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา การขับเคลื่อนโปรเจกต์ ภายใต้งานกำกับของ **รมว.คมนาคม** “**อาคม เติมพิทยาไพสิฐ**” ใช้นโยบาย “**One Transport**” โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 4 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561-2565) ววเงินลงทุนรวม 1,714,241 ล้านบาท โครงการส่วนใหญ่ดำเนินการเห็นเป็นรูปธรรม และบางโครงการใกล้แล้วเสร็จ

ระยะที่ 2 โครงการที่ดำเนินการในปี 2566-2570 ววเงินลงทุนรวม 636,863 ล้านบาท

ระยะที่ 3 ดำเนินการในปี 2571-2575 ววเงินลงทุนรวม 418,121 ล้านบาท

ระยะที่ 4 ดำเนินการในปี 2576-2580 ววเงินลงทุนรวม 318,436 ล้านบาท

ทว่า! หากใครตาเก้อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นของพรรคภูมิใจไทย ส่วนพลังประชารัฐ ได้แค่รัฐมนตรีช่วยฯ ...มีความเป็นไปได้ ที่หลายโครงการคมนาคม อาจต้องมีการ “ปรับ...เปลี่ยน จากแผน ไม่มากนักน้อย”

แม้หัวใจ ๓ ครม. จะยังเป็น “พลเอกประยุทธ์” คนเดิม แต่ต้องไม่ลืมว่า ครม.ใหม่ เป็นนักการเมืองกว่าครึ่ง โดยเฉพาะ พวก “รุ่นเก่า...เก่าแก่มาก” ที่จะเบ็ดเสร็จ สั่งหันท้ายหันทวน คงจะไม่ง่าย...เหมือนเดิมแน่นอน! .