



ยิ่งเร็ว-ยิ่งสูญเสีย ลาดกระบ้งโมเดล 1

สนทนากจรจรวันนี้เป็นบทความน่าสนใจจากการสัมมนาการบังคับใช้กฎหมายจราจรระหว่างมูลนิธิขบวนเพื่อสาธารณประโยชน์-กรุงเทพมหานคร-กองบัญชาการตำรวจนครบาลเรื่อง ยิ่งขับเร็ว ยิ่งเพิ่มความปลอดภัย:แนวทางบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน เขตลาดกระบ้ง

“จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561 โดยองค์การอนามัยโลก พบว่า ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรทางถนนทั่วโลกมากถึง 1.35 ล้านคน...ซึ่งปฏิเสธไม่ได้ว่า “การใช้ความเร็ว” เป็นการเพิ่มโอกาสและเพิ่มความเสี่ยงของการสูญเสียหากเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตชุมชน...

“ธันท์ชัย เมฆประเสริฐวิรัช ผอ.กองนโยบายและแผนงานสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม. ให้ข้อมูลว่า จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนของเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ระหว่างปี 2556-2559 พบว่า พื้นที่ลาดกระบ้งเป็นหนึ่งในพื้นที่ที่มีรายงาน

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุสูงและมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุด

“สจส.จึงร่วมมือกับภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนดำเนินกิจกรรมเพื่อลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บซึ่งหนึ่งในกิจกรรมที่ดำเนินการจากคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนนจาก World Resources Institute และตำรวจในพื้นที่ คือ การติดตั้งชุดกันพลาสติกแบ่งช่องการจราจร หรือ Lane Block และแผงกั้นจราจรชนิดบรรจุน้ำได้ หรือ Plastic Barriers บริเวณถนนคลองกรุง ซอย 1 จำนวน 3 จุด บริเวณก่อนถึงทางข้าม และบริเวณก่อนถึงประตูทางเข้ามหาวิทยาลัย โดยได้รับการสนับสนุนจากมูลนิธิขบวนเพื่อชีวิตซึ่งทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกรุงเทพมหานคร

“ถนนลาดกระบ้งโดยเฉพาะบริเวณซอยคลองกรุงรายล้อมด้วยสถานศึกษาหลายแห่งทั้งโรงเรียนและมหาวิทยาลัย แต่เดิมเป็นถนนสี่เลนกว้าง 8 เมตร ไม่มีเกาะกลางถนน ทำให้มีปัญหาคืออุบัติเหตุจากผู้ขับขี่ซึ่งขับอย่างไม่ระมัดระวัง โดยเฉพาะการเปลี่ยนเลนกะทันหัน การกลับรถไม่เป็นที่ และมีปัญหาการใช้ความเร็ว เนื่องจากความกว้างของช่องจราจรไม่เหมาะสม” ร.ต.อ.สมนึกแสงแก้ว จาก สจ.จร.เขื่อนน้อยเล่าประสบการณ์ที่ดูแลงานจราจรมาเป็นเวลาสามปีในพื้นที่ลาดกระบ้ง

ติดตามต่อพรุ่งนี้ครับ.

ฉบับปิด