

● “รายงานวันจันทร์”-ขับรถทางคั่นหน้าระยะเท่าไรจึงปลอดภัย

ขอแนะนำเส้นแถบคาดถนน

สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2557-2561 พบว่าอุบัติเหตุจากการชนท้ายเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตมากเป็นอันดับ 1 เฉลี่ยปีละ 300-500 ราย สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมรถที่ขับตามหลังเว้นระยะห่างระหว่างรถตนเองกับคันหน้าไม่เพียงพอ

แนวทางการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการชนท้าย จะมีวิธีการทำอะไรได้บ้างนั้นติดตามได้จาก รายงานวันจันทร์ โดย รศ.อำพล การุณสุขทงษ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ทำการศึกษาวัยมีข้อมูลชี้แจงให้ทราบดังนี้



ถาม-ที่มาของการวิจัย

รศ.อำพล-จากสถิติอุบัติเหตุรถชนท้ายบนทางหลวงมากเป็นอันดับ 1 กรมทางหลวงได้เริ่มติดตั้งเครื่องหมายบนผิวจราจรรูปจุดวงกลมสีขาวบนพื้นทางบนถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี ขนาดกว้าง 2 เมตร เพื่อกำหนดระยะห่างระหว่างรถที่ขับตามมากับรถคันหน้า 75 เมตร ความเร็วเฉลี่ย 120 กม./ชม. อิงข้อมูลจากประเทศสหรัฐฯ ปรากฏว่าอุบัติเหตุรถชนท้ายไม่ลดลง เนื่องจากระยะที่กำหนดห่างเกินไปมักมีรถขับแทรกตรงกลาง กรมทางหลวงจึงได้ยกเลิก อย่างไรก็ตาม จากแนวทางดังกล่าวเห็นว่าสามารถลดความเสี่ยงได้จึงนำมาศึกษาต่อ โดยเลือกถนนพระรามที่ 2 เนื่องจากเป็นเส้นทางตรง โดยติดตั้งเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบ Transverse Bar บริเวณ กม.23-28 ซึ่งเป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยเริ่มศึกษาตั้งแต่เดือน พ.ย.2560 ใช้เวลา 1 ปี โดยเก็บข้อมูลตลอด 24 ชม. พบว่าระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างเครื่องหมายแต่ละแถบเป็นระยะ 37 เมตร จากความเร็วเฉลี่ยที่ 85 กม./ชม.

ถาม-การติดตั้งเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบ Transverse Bar ควรติดตั้งอย่างไร และได้ผลมากน้อยแค่ไหน

รศ.อำพล-การติดตั้งเครื่องหมาย Transverse Bar ควรติดตั้งระยะทาง 5 กม. แบ่งเป็น 3 ชุด แต่ละชุดมี 20 แถบ พร้อมติดตั้งป้ายเตือน 2 แบบ



คือแบบเหนือศีรษะและแบบด้านข้าง ทั้งนี้ สถิติอุบัติเหตุหลังติดตั้งแล้วเสร็จ 1 ปี พบว่าอุบัติเหตุการชนท้ายเกิดขึ้นเพียง 3 ครั้ง/ปี น้อยกว่าในช่วงก่อนติดตั้งที่เกิดขึ้น 10 ครั้ง/ปี Transverse Bar จึงมีส่วนช่วยลดจำนวน



อุบัติเหตุจากการชนท้ายอย่างมีนัยสำคัญที่ความเชื่อมั่น 99.39% นอกจากนี้จากการเปรียบเทียบระหว่างอัตราการไหลรถยนต์ก่อนและหลังการติดตั้งพบว่าหลังติดตั้งเพิ่มสูงขึ้นกว่าก่อนติดตั้ง

ถาม-จากการทดลองผู้ขับขี่มีความพอใจและปฏิบัติตามหรือไม่

อำพล-ผลการสำรวจจำนวน 500 ตัวอย่าง พบ อาทิ ร้อยละ 85.9 ทราบระยะการขับรถที่เหมาะสมจากคันหน้า ร้อยละ 14.1 ไม่ทราบ ส่วนพฤติกรรมรถที่ขับที่หลังติดตั้งเครื่องหมายพบว่า ร้อยละ 44 ทำตามครั้งคราว ร้อยละ 27 ทำตามบ่อย ร้อยละ 15 ทำตามประจำ ส่วนตำแหน่งที่ติดร้อยละ 59 ควรติดตั้งบนสะพานลอยและข้างทางเป็นต้น ทั้งนี้ พบว่ากลุ่มวัยรุ่นทำตามเครื่องหมายน้อยกว่ากลุ่มอายุอื่น โดยผลการศึกษาจะเสนอไปยังกรมทางหลวงนำไปใช้งานส่วนหน่วยงานด้านทางอื่นก็สามารถนำไปใช้งานโดยปรับระยะห่างให้เหมาะสม.