

20 ปี สนามบิน'ชุมพร'

พร้อมรับ Charter Flight

เดินทางกระตุ้นท่องเที่ยว-เศรษฐกิจ



รายงาน

สนามบินชุมพร ก่อสร้างขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ.2533 ในสมัยที่ พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ เป็นนายกรัฐมนตรี เพื่อกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังจากจังหวัดชุมพร ประสบภัยจากพายุไต้ฝุ่นเกย์ ซึ่งกว่าจะก่อสร้างเสร็จต้องประสบปัญหาการต่อต้านจากชาวบ้านที่เข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่า ที่ใช้ในการก่อสร้างสนามบินเป็นระยะ ทำให้จังหวัดชุมพรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องร่วมกันหาทางแก้ปัญหาโดยตลอด แต่ในที่สุดการก่อสร้างก็แล้วเสร็จ โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.2537 ตั้งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าชุมโค-ป่าหนองโชน ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร ห่างตัวเมืองชุมพรประมาณ 38 กิโลเมตร มีพื้นที่กว่า 2,485 ไร่ ขนาดทางวิ่งเครื่องบิน (Runway) 2,100 เมตร ใช้งบประมาณ 530 ล้านบาท และสามารถเปิดทำการบินครั้งแรกในสมัยที่ นาย

ชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2541 มีสายการบินพีบีแอร์ เปิดเที่ยวบินเป็นสายการบินแรก และวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2543 สนามบินชุมพรได้รับการประกาศเป็นสนามบินศุลกากร

จากนั้นมีสายการบินแอร์อันดามัน และสายการบินโซลาร์แอร์ เปิดให้บริการ แต่ประสบปัญหาไม่คุ้มทุนจึงยกเลิก รวมถึงสายการบินพีบีแอร์ด้วย ทำให้สนามบินชุมพรต้องเงียบเหงาไปหลายปี จนมีบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด และผู้ประกอบการท่องเที่ยวใน จ.ชุมพร ประสานกับสายการบินนกแอร์ โดยมีจังหวัดชุมพรเป็นแกนหลัก ทำให้สนามบินชุมพรกลับมาคึกคักอีกครั้ง และยังมีสายการบินไทยแอร์เอเชีย เข้ามาเปิดเส้นทางการบิน ซึ่งปัจจุบันมีสายการบินภายในประเทศให้บริการ 2 สายการบินคือ สายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยแอร์เอเชีย ในวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2561 ที่ประชุมบอร์ดบริหารของบริษัท ท่าอากาศยาน

ไทย จำกัด (ทอท.) ได้อนุมัติให้รับโอนสนามบินชุมพร จากกรมท่าอากาศยานมาบริหารต่อ ก่อนเสนอมติให้ กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา อนุมัติในเวลาต่อมา

เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 นายวิบูลย์ รัตนากรณ์วงศ์ ผู้อำนวยการจังหวัดชุมพร ได้ประชุมเตรียมความพร้อมในการเปิดช่องทางของด่านตรวจคนเข้าเมือง ในการขอรับการตรวจลงตราด่านตรวจคนเข้าเมืองชุมพร ที่บริเวณเขตท่าอากาศยานชุมพร โดยมีตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงเกษตรกรและประชาชน เข้าร่วมประชุมกว่า 30 คน โดยที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องพื้นที่จัดตั้งสำนักงานของหน่วยงานต่างๆ งบประมาณดำเนินการ บริการรับคำร้องขอรับการตรวจลงตรา การตั้งช่องทางหนังสือเดินทางขาเข้า-ขาออก และ Snake Line การตั้งห้องทำงานของเจ้าหน้าที่ ตม. การติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายประจำแต่ละจุด และบอร์ดถาวรประชาสัมพันธ์เรื่องต่างๆ การตั้งห้องควบคุมคนต่างด้าวเพื่อรอการส่งกลับ กรณีถูกปฏิเสธการเข้าเมืองพร้อมห้องน้ำในตัว แก้อั้ว เตียนนอน และจัดจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเฝ้าคนต่างด้าวตลอด 24 ชั่วโมง การตั้งห้องพักผ่อนของเจ้าหน้าที่ ตม. กรณีมีภารกิจต่อเนื่องที่ต้องพักที่ท่าอากาศยาน อุปกรณ์ที่จำเป็นในสำนักงาน ระบบอินเทอร์เน็ต และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

นายอัมพร ภักดี ผู้อำนวยการท่าอากาศยานชุมพร กล่าวว่า สนามบินชุมพรถูกออกแบบมาสำหรับการบินภายในประเทศ ยังไม่มีห้องผู้โดยสารขาออกไปยังต่างประเทศ ขณะที่มีทางวิ่ง (Runway) ยาว 2,100 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินแอร์บัส 320-200 และโบอิง 737-800 ผู้โดยสารไม่เกิน 180 ที่นั่ง หากนำ Charter Flight มาลงก็สามารถทำได้ แต่การเข้า-ออกต้องไม่ตรงกับเที่ยวบินผู้โดยสารภายในประเทศ โดยตั้งเคาน์เตอร์ชั่วคราว ตม. ศุลกากร สธ. และด่านกักกันพืช

นายวิบูลย์กล่าวว่า ท่าอากาศยานชุมพรมีความพร้อมให้นักท่องเที่ยวต่างประเทศ ซึ่งบินตรงมาที่ท่าอากาศยานชุมพรได้เลย ขณะนี้ท่าอากาศยานชุมพรมีรันเวย์สนามบินยาว 2,100 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินแอร์บัสขนาดไม่เกิน 180 ที่นั่งได้ หน่วยงานที่ต้องเข้ามาเกี่ยวข้องมี 4 หน่วยงาน คือ ตม. ศุลกากร



สธ. และด่านกักกันพืช ซึ่งได้มีการเตรียมความพร้อมทั้งเรื่องบุคลากร วัสดุอุปกรณ์ สถานที่ไว้แล้ว เหลือเพียงการเชื่อมสัญญาณอินเทอร์เน็ตเท่านั้น แต่เที่ยวบินที่เข้ามาต้องไม่ซ้ำซ้อนเรื่องเวลากับสายการบินในประเทศที่มาลงชุมพรซึ่งมีวันละ 3 เที่ยวบิน โดยจะเปิดโอกาสให้เที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter flights) ลงสนามบินชุมพรได้ แต่ต้องแจ้งล่วงหน้า 2-3 เดือน ขอยืนยันว่าขณะนี้ชุมพรมีความพร้อมประมาณ 90% และถ้าชุมพรพร้อม 100% เมื่อไหร่ จะมีนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนและจากกลุ่มสแกนดิเนเวียเช่าเหมาลำเครื่องบินมาลงได้ทันที

ล่าสุด เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน นายวิบูลย์ได้นำคณะหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่สำรวจการเตรียมความพร้อมของสนามบินชุมพร ในการรองรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากต่างประเทศมาลงชุมพร ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ 11 เมษายน 2562 โดยเปิดเผยว่า สมาคมท่องเที่ยวจังหวัดได้ขอให้มีการอนุญาตให้นักท่องเที่ยวใช้เครื่องบินเช่าเหมาลำจากต่างประเทศมาลงที่ชุมพร จึงประสานการขออนุญาตตั้งด่าน ตม. และเปิดช่องทางให้บุคคลเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร และกำหนดให้บุคคลหรือพาหนะที่จะเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรผ่านการตรวจของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตม. ที่ท่าอากาศยานชุมพร ตามประกาศกระทรวงมหาดไทยที่มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2562 การลงพื้นที่ในครั้งนี้ ได้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาดูสถานที่ กำหนดแนวทางในการดำเนินงานและการติดตั้งเครื่องมืออุปกรณ์ ระบบการตรวจสอบ และระบบรักษาความปลอดภัยต่างๆ

“นักท่องเที่ยวเดินทางมาชุมพรในปี 2561 จำนวน

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: ประชาชน/ภูมิภาค		
	วันที่: จันทร์ 24 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15079	หน้า: 20(บน)
	Col.Inch: 102.61	Ad Value: 159,045.50	PRValue (x3): 477,136.50
หวัข้อข่าว: รายงาน: 20 ปี สนามบิน'ชุมพร' พร้อมรับ Charter Flight			
คลิป: สีสี่			

1,554,099 คน สร้างรายได้ให้ชุมพรเป็นเงิน 7,618.30 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2560 จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 6.27% และมีรายได้เพิ่ม 10.16% ซึ่งในปี 2563 กำหนดเป้าหมายนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 10% โดยเน้นการใช้จ่ายเพื่อให้เกิดรายได้เข้าสู่พื้นที่มากขึ้น ซึ่งการเปิดช่องทางของด่านตรวจคนเข้าเมือง ที่ท่าอากาศยานชุมพร เป็นการดึงนักท่องเที่ยวเข้ามาที่จังหวัดชุมพรโดยตรง สร้างรายได้ในพื้นที่ให้มากขึ้นนั่นเอง”

สนามบินชุมพรเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจของชาวชุมพร แม้ในช่วงแรกๆ จะมีปัญหาล้มลุกคลุกคลานบ้าง แต่ปัจจุบันกำลังกลายเป็นสนามบินที่มีหลายฝ่ายจับตามอง การเตรียมความพร้อมในการรับเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ถือเป็นก้าวสำคัญอีกก้าวหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจ โดยเฉพาะเรื่องการท่องเที่ยวของจังหวัดชุมพร

ทวิลาภ การะเกด