



AOTรับคำสัมปทานดิวตี้ฟรีเป่าตุ้ง อนาคตราคาสินค้าสนามบินแพงหูฉี่

บอร์ด ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ไฟเขียว “คิง เพาเวอร์” ชนะดิวตี้ฟรี และเชิงพาณิชย์ ที่สุวรรณภูมิและ ดิวตี้ฟรี 3 สนามบินภูมิภาค สัญญา 28 ก.ย. 63-31 มี.ค. 74 ทอท. รับและผลตอบแทนดิวตี้ฟรี สุวรรณภูมิปีแรก 15,419 ล้านบาท เชิงพาณิชย์ 5,798 ล้านบาท ส่วนดิวตี้ฟรีอีก 3 สนามบินปีแรกจ่าย 2,331 ล้านบาท ซึ่งจะลงนามสัญญากับคิง เพาเวอร์ฯ ได้ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ ขั้นตอนต่อไปจะส่งร่างสัญญาให้อัยการตรวจสอบแล้ว

“กะบังลม”ตั้งข้อสังเกตว่าบอร์ด ทอท.เร่งเดินหน้าเพื่อปิดเกมการประมูลครั้งนี้ในรัฐบาล “ประยุทธ์” ให้เสร็จเรียบร้อย ก่อนที่จะมีการตั้งรัฐบาลชุดใหม่ คงไม่อยากให้เจ้ากระทรวงคมนาคมคนใหม่มาจุ่นจ้ำงานประมูลที่จบเบ็ดเสร็จไปแล้ว ทำให้มีความจำเป็นต้องเร่งรัด ถึงแม้ ทอท.จะมีข้ออ้างว่าปัจจุบัน การก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 มีความก้าวหน้า เข้าสู่ขั้นตอนวางระบบ และต้องมีการจัดพื้นที่ภายในซึ่งจะต้องมีการวางผังร้านค้าต่างๆ รวมด้วย ขณะที่ราคาหุ้น AOT ของการทำ วิ่งพรวดพรวดช่วง 1-2 วันบวกขึ้นไปตามภาวะตลาดกว่า 6-7 บาท รับข่าวดีที่การทำรับเงินคำสัมปทานจากคิง เพาเวอร์กว่า 2 หมื่นล้านบาท แบบชนิดที่เรียกว่าเป็นเลื่อนอนกินคำสัมปทานดิวตี้ฟรี



แต่ถ้าราคาค่าเช่าพื้นที่สูงขนาดนี้ อนาคตสินค้าในสนามบิน จะถูกบวกค่าเช่าเข้าไปกับสินค้าอีกเท่าไรครับ งานนี้ร้านค้า ร้านอาหารในสนามบินคงต้องจ่ายเพิ่มคำสัมปทานกันอ่วมเลย แล้วจะมาขายสินค้าถูกๆ คงไม่ได้ เรียกกันว่าสินค้าในสนามบินคงต้องแพงหูฉี่ เพราะคำสัมปทานนี้เองเป็นตัวต้นเหตุ

ถ้าย้อนกลับไปดูงานของบอร์ด ทอท. ที่ยกเลิกประมูลแบบอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของกลุ่มดวงฤทธิ์ บุนนาค อ้างต้องปรับเปลี่ยนการออกแบบใหม่ให้สอดคล้องกับความต้องการ

ของผู้ใช้งาน โดย ทอท. ต้องรื้อแผนแม่บท ย้ายตำแหน่งที่ตั้งอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาอยู่บริเวณทิศเหนือปลายอาคารเทียบเครื่องบิน A ทำให้เสียงคัดค้านจากประชาชน และองค์กรวิชาชีพด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมดังขึ้นเรื่อยๆ สาเหตุหลักเพราะที่ตั้งใหม่ไม่สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินที่มีอยู่เดิมทำให้เกิดปัญหาทางเทคนิค ไม่ว่าจะเป็นปัญหาการสัญจรทั้งภาคอากาศและภาคพื้น การจราจรเข้าออกสนามบิน และเพิ่มต้นทุนในระยะยาวเดิมที่เดียวการทำเองก็ยิ่งย่นกระด้างชาเดียว ไปแบบนำขุนๆ แต่เมื่อมีเสียงคัดค้านหนักเข้าก็ต้องยอมถอย เพราะการตั้งหลักถอยไปนั้นทำแบบมีชั้นเชิง ในที่สุดก็ต้องล้มการประมูล

จับตาถกสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 34 ที่กรุงเทพฯ ซึ่งจะมีการประชุมระหว่าง 22-23 มิ.ย.นี้ที่ กทม. ร่วมกับผู้นำอาเซียน 9 ประเทศ งานนี้นายกรัฐมนตรี “ประยุทธ์” เตรียมรับมือกับม็อบที่เตรียมป่วน ในฐานะไทยเป็นเจ้าภาพคงไม่มีภาพเก่าๆ ที่เคยเกิดที่พญาไทให้เห็นอย่างแน่นอน

“กะบังลม” เห็นว่ารัฐบาลมีเป้าหมายในการขับเคลื่อนอาเซียนไปสู่อนาคต ท่ามกลางภาวะที่ชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และปัญหาสงครามการค้าจีน-สหรัฐฯ แล้วยังต้องปรับตัวในการเปลี่ยนแปลงของโลกในยุคดิจิทัล หากอาเซียนไม่มีการปรับตัว ก็จะทำให้ตกขบวนการค้าได้

หลังจากการประชุมอาเซียนเสร็จก็คาดว่าจะรายชื้อตั้ง ครม.ชุดใหม่ก็ใกล้คลอด ทำให้นักลงทุนตื่นตัวและคาดว่า รัฐบาลชุดใหม่จะผลักดันนโยบายเศรษฐกิจของแต่ละพรรคการเมืองออกมา เรียกได้ว่า “อัดฉีด” กันเต็มที่ เพราะทุกพรรคคงต้องแสดงฝีมือลายมือกันเต็มที่ คาดว่าไตรมาสที่ 3 คงเห็นการเติบโตของเศรษฐกิจไทยคึกคักอีก



ทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ

ตามไปดูงาน องค์การบริหารพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน (อพท.) แม้จะเป็นหน่วยงานภาครัฐลำดับเล็กๆ มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการระบบเอกสารในองค์กรมากที่สุด เป็นต้นแบบให้หลายหน่วยงานมาดูงานไม่ขาดสาย แต่ ทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ ผู้อำนวยการ อพท.ยังไม่หยุดนิ่งที่จะพัฒนาต่อไป ควบคู่ ดร.ชุมพล มุสิกานนท์ รองผู้อำนวยการ อพท. เดินทางไปศึกษาดูงานต้นแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ณ บจก.ภูเก็ตพัฒนาเมือง จังหวัดภูเก็ต

งานนี้ผู้บริหาร อพท.บอกว่ามีแผนอยู่ระหว่างจัดทำกรอบปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ 3 ปี (2563-65) เรียกได้ว่า ยกกระตือ อพท.เป็นหน่วยงาน Digital Organization ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติไทยแลนด์ 4.0 เลยทีเดียว เพราะได้ไอเดียดีๆ กลับมาพัฒนากันเต็มกระเป๋านะเลย.