

รฟม.แก้จุดตัดรถไฟฟ้าภูเก็ต

กรุงเทพธุรกิจ • รฟม.หลังเคาะโมเดล
แก้ปัญหาจุดตัดทางแยก สร้างอุโมงค์ -
ทางยกระดับ คาดวงเงินเพิ่ม 10%ตั้งเป้า
เปิดพีพีพีหน้าพร้อมเร่งงานต่อเสเข็ม
คาดเปิดให้บริการทันปี 2567

นายกพงศ์ศิริกันทรมาศผู้อำนวยการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า หลัง
การหารือกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อ
แก้ไขปัญหาคัดตัดทางแยกโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะ
ที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-
ห้าแยกฉลองที่จะพัฒนาระบบรถไฟ
ทางเบา (แทรม) ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้ว
โดย รฟม.จะปรับแบบ 2 จุด คือ 1.แยก
บางคู จะสร้างอุโมงค์ทางลอด ระยะ
ทางประมาณ 2 กิโลเมตร (กม.) และ
2.แยกสนามบิน จะสร้างทางยกระดับ
สำหรับแทรม ประมาณ 1 กม.

“ข้อสรุปครั้งนี้รฟม.จะเอาไปเป็น
โมเดลในการพัฒนาโครงการแทรมอื่นๆ
ที่กำลังจะก่อสร้างทั้งแทรมเชียงใหม่
และแทรมโคราชเพราะทุกโครงการก็

จะมีจุดตัดทางแยกในลักษณะแบบนี้”
นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วย
ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า บริเวณจุดตัด
ช่วงแยกบางคู รฟม.แก้ไขปัญหโดย
สร้างอุโมงค์ทางลอดช่วงขาเข้าเมืองด้าน
เดียว ขณะที่ขาออกเมือง จะวิ่งระดับ
ดินแซะเลนกับรถทั่วไปเพราะบริเวณแยก
บางคูปัจจุบันมีอุโมงค์ทางลอดสำหรับ
รถยนต์อยู่แล้ว ส่วนทางแยกสนามบิน
สร้างเป็นทางยกระดับเพื่อเลี่ยงข้ามแยก
เลี่ยงการจราจรบริเวณแยกสนามบิน
เพื่อวิ่งระดับดินเข้าสู่สนามบิน

จากนี้ต้องไปปรับแบบและออกแบบ
จุดตัดส่วนที่มีปัญหาใหม่ คาดว่า จะ
แล้วเสร็จภายในปลายปีนี้ เบื้องต้น
ประเมินว่า การปรับแบบอาจทำให้
วงเงินลงทุนโครงการเพิ่มขึ้นจากเดิม
ประมาณ 10% หรือหลักพันล้านบาท
จากเดิมวงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่น
กว่าล้านบาท ส่วนรูปแบบการลงทุนที่
จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ (พีพีพี) คาดว่าจะเสนอสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(สคร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ภายในปีหน้า หลังจากนั้นจะใช้เวลา
ก่อสร้าง 2-3 ปี

รวมทั้งจะต้องนำข้อสรุปนี้มา
ปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์
โครงการตาม พระราชบัญญัติการให้
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.
2562 เพื่อขอความเห็นชอบจาก ครม.
และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคาด
ว่าจะได้รับความเห็นชอบจาก ครม.
อนุมัติให้ดำเนินโครงการได้ภายในปี
2563 จากนั้นจะดำเนินการคัดเลือก
เอกชนเพื่อร่วมลงทุนออกแบบราย
ละเอียดและก่อสร้างโครงการ คาดว่า
จะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567

โครงการระบบขนส่งมวลชน
จ.ภูเก็ตแบ่งการดำเนินงานโครงการฯ
ออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ช่วง
ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-
ห้าแยกฉลอง มีระยะทาง 41.7 กม.
มีจำนวนสถานีทั้งหมด 21 สถานีและ
ระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน- เมืองใหม่ ระยะ
ทาง 16.8 กม.