

ใช้รถช่วงเร่งด่วนจ่ายแพง

- กฎเหล็กทำเรือแหลมฉบังแก้รถติด
- ไอเดียดีกรุงเทพฯน่าจะคิดทำบ้าง



ของท่าเรือแหลมฉบัง และสมาคมผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อร่วมแก้ไขการจราจรภายใน ทลจ. ที่เป็นปัญหามานานกว่า 10 ปี อย่างถูกต้อง โดยคณะทำงานจะนำข้อมูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการให้บริการของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และข้อมูลของผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการในระบบ Truck Queuing System หรือระบบการจองคิว มาวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริง ก่อนกำหนดเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ตรงจุดอย่างเป็นรูปธรรมและ

เรือโทยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลจ.) เปิดเผยว่า ได้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย ได้แก่ ทลจ. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ

ยังยืนต่อไป

เรือโทยุทธนา กล่าวต่อว่า จากการวิเคราะห์เบื้องต้นพบสาเหตุหลักของปัญหาการจราจรติดขัดภายในทลจ.มาจากพฤติกรรมของผู้ใช้บริการที่ไม่ยอมเปลี่ยนแปลง แม้ว่าทลจ.จะ

มีระบบการจองคิว และเปิดให้บริการทุกวันตลอด 24 ชม. แต่ส่วนใหญ่ยังมาใช้บริการวันพฤหัสบดี-วันเสาร์ ช่วงบ่ายซึ่งถือเป็นชม.เร่งด่วน ทำให้การจราจรหนาแน่น ดังนั้นจึงมีแนวคิดว่าหากจะแก้ปัญหอย่างเป็นระบบ จำเป็นต้องปรับอัตราค่าธรรมเนียมยานพาหนะที่มาใช้บริการชม.เร่งด่วนจากปกติราคาเดิม 130 บาทต่อคัน/เที่ยว ปรับเป็น 180-200 บาทต่อคัน/เที่ยว แต่หากเป็นช่วงเวลาอื่น เช่น หลังเที่ยงคืนจะลดราคาให้เหลือ 80 บาทต่อคัน/เที่ยว

อย่างไรก็ตามในปีงบประมาณ 63 ทลจ.ยังมีแผนการปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุดของถนนภายใน ทลจ. และจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับรถบรรทุกสินค้า รวมถึงการจัดสรรพื้นที่ให้กับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในพื้นที่ลานจอดพักรถ 70 ไร่เพื่อใช้เป็นจุดตรวจสอบเอกสารและจัดคิวรถบรรทุกผู้สินค้าก่อนเข้าไปยังท่าเทียบเรือ เพื่อลดความแออัดบริเวณท่าเข้าด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มาตรการนี้ภาครัฐที่เกี่ยวข้องน่าจะนำมาปรับใช้ในทุกๆ บ้าง อาทิ เก็บค่าจอดรถแพง ๆ ในพื้นที่ชั้นในและจุดที่การจราจรหนาแน่น เพื่อให้ประชาชนลดการใช้รถส่วนตัวในพื้นที่หนาแน่น โดยใช้รถสาธารณะไม่ต้องรอสำนักงานนโยบายและแผนการจราจร (สนข.) ศึกษา มาตรการจัดเก็บค่าผ่านทางพื้นที่ชั้นในซึ่งต้องรอใช้มาตรการปี 65-67 ที่รถไฟฟ้าหลายสายทยอยเสร็จเปิดบริการ เพราะตอนนั้นปัญหาการจราจรจะคลี่คลายลงเพราะประชาชนหันไปใช้รถไฟฟ้าแล้ว ควรหามาตรการระยะเร่งด่วนที่นำมาใช้ได้ก่อน ในขณะที่การจราจรติดขัดระหว่างการก่อสร้าง.