

รูก่อนเหยียบ 'สายเร็วตาย'

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้สรุปรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือน พ.ค. 62 พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงในความรับผิดชอบของ ทล. 886 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 137 คน ได้รับความบาดเจ็บ 890 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,299 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สิน ทล.เสียหายประมาณ 13 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พ.ค. 61 จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 3% ผู้เสียชีวิตลดลง 4% บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 24% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 10%

สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 66% (587 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ หลับใน 9% (77 ครั้ง) การตัดหน้าระยะ

กระชั้นชิด 6% (51 ครั้ง) และอุปกรณารถบกพร่อง 5% (43 ครั้ง) สำหรับอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 65% (574 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 15% (130 ครั้ง) และทางแยก 6% (56 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 37% (488 คัน) รถยนต์นั่ง 26% (343 คัน) และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 10% (132 คัน) หากจำแนกตามภาคของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเส้นทางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 22% ภาคเหนือ 21% และภาคตะวันออก 15% นอกจากนี้ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางหลวงหมายเลข 7 หนองรี-หนองขาม 24 ครั้ง หากจำแนกตามราชจังหวัดพบว่า จ.ชลบุรี เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมา กรุงเทพฯ นครราชสีมา ตามลำดับ.