

'รวมคำ'ดัมพ์ราคาชนะบิกเนมไฮสปีดดอนเมือง - บ้านโปะ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าการประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ระยะที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.8 กม. ราคากลาง 10,917 ล้านบาท และสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร-บ้านโปะ 23 กม. ราคากลาง 13,293 ล้านบาทว่า สัญญาที่ 4-2 มีเอกชนที่ซื้อเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) มาขึ้นซอง 6 ราย จาก 27 ราย ได้แก่ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), กิจการร่วมค้าที่บีบีที, กิจการร่วมค้าเอสเอสที, บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (ไอทีดี)

ส่วนสัญญาที่ 4-3 มีเอกชนขึ้นซอง 8 ราย จาก 29 ราย ได้แก่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน), บริษัท ยูนิคฯ, บริษัท

ชีโนฯ, กิจการร่วมค้าที่บีบีที, กิจการร่วมค้า ซีเอสเอ็น, บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด, บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด และ ไอทีดี ทั้ง 2 สัญญามีไอทีดีรายเดียวที่ไม่ผ่านคุณสมบัติ เนื่องจากยื่นเอกสารไม่ครบ หนังสือมอบอำนาจไม่สมบูรณ์ ทำให้หมดสิทธิเข้าสู่อำนาจพิจารณาเทคนิค และด้านราคา

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า เมื่อวันที่ 20 มิ.ย.ที่ผ่านมาได้เปิดซองราคา โดยสัญญาที่ 4-2 กิจการร่วมค้าเอสเอสที เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 8,626 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 20% หรือ 2,291 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 4-3 กิจการร่วมค้าซีเอสเอ็น เสนอราคาต่ำสุดที่ 11,525 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 13% หรือ 1,768 ล้านบาท รวม 2 สัญญาดำกว่าราคากลาง 4,059 ล้านบาท คณะกรรมการคัดเลือกจะสรุปผล พร้อมประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาต่ำสุด ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูลอย่างเป็นทางการในวันที่ 5 ก.ค. 62 ก่อนเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณาวินิจฉัยในวันที่ 12 ก.ค. นี้ต่อไป.