

เป้ะจังหวัดที่77'แม่ฮ่องสอน' ครั้งแรกได้ประมวลเลขสวย

เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดี ขบ. เปิดเผยหลังเป็นประธานแถลงข่าวการประมวลทะเบียนรถเลขสวยใน จ.แม่ฮ่องสอน ครั้งแรกในประวัติศาสตร์ของ จ.แม่ฮ่องสอน ว่า เป็นการประมวลทะเบียนเลขสวย สำหรับรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน หมวดอักษร กค “การงานก้าวหน้า การก้าวเรื่อง” 301 หมายเลข จะจัดการประมูลที่โรงแรมอิมพีเรียล แม่ฮ่องสอน รีสอร์ท วันที่ 22-23 มิ.ย.นี้ คาดว่าจะมีรายได้ประมาณ 15 ล้านบาท ขณะนี้มีผู้สนใจร่วมลงทะเบียนแล้ว 200-300 ราย

ทั้งนี้ จ.แม่ฮ่องสอน เป็นจังหวัดที่ 77 พอดีหลังจาก

กรมฯ จัดโครงการประมูลเลขสวยมา 16 ปี โดยเริ่มต้นโครงการเมื่อปี 2546 รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวยนำ

เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ที่ผ่านมามีเคยเปิดประมูลทะเบียนรถสวยใน จ.แม่ฮ่องสอนมาก่อน จากสถิติในปี 61 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่งมาจดทะเบียนที่ขนส่งแม่ฮ่องสอน 103 คัน จัดว่าเป็นจังหวัดที่จดทะเบียนรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่งน้อยที่สุดในประเทศ ขณะที่ตัวเลขการจดทะเบียนใหม่ในรถประเภทเดียวกันในกรุงเทพฯ เฉพาะเดือน พ.ค. 62 มีถึง 34,162 คัน

นายกิตติพงษ์ จัมปาสุต ขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน กล่าวว่า การประมูลเลขสวยรถเก๋งครั้งนี้มีทั้งหมด 301 หมายเลข แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่ม 1 เลขไฮไลต์ อาทิ กค 9999 ราคาเริ่มต้นประมูล 50,000 บาท กลุ่มที่ 2 อาทิ กค 8899 ราคา

เริ่มต้นประมูล 10,000 บาท และ กลุ่ม 3 อาทิ กค 1000 และ กค 5050 ราคาเริ่มประมูล 3,000 บาท สำหรับผู้ที่ประมูลครั้งนี้จะมีสิทธิพิเศษในการใช้ป้ายทะเบียนหมวด กค ก่อนคนอื่นประมาณ 25 ปี เพราะปัจจุบันแม่ฮ่องสอนมีการจดทะเบียนรถ หมวดอักษร กข 1-9999 ปัจจุบันทะเบียนถึงแค่ 3900 ซึ่งเหลืออีก 6,099 แผ่นป้ายทะเบียนถึงจะเริ่มหมวด กค สำหรับรถเก๋งมียอดจดทะเบียนรถเดือนละ 20 คัน หรือ 250 คันต่อปีเท่านั้น

สำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถในกลุ่มหมายเลขสวยทั้งหมดพื้นหลังลายกราฟิกสื่อถึงสถานที่ ภูเขา และสายน้ำที่ปางอุ๋ง เปรียบได้กับเหินและหยาง, ทิวเขาสลับซับซ้อนที่ทอดยาวสื่อถึงความมั่นคงหนักแน่น และยั่งยืน, พระธาตุคอกองมู เป็นวัดศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคู่เมือง, ดอกบัวดอง เสริมพลังบวกและความรุ่งเรือง, สะพานชูดองเป้ เป็นสะพานแห่งความสามัคคีของชาวแม่ฮ่องสอน ผู้สนใจร่วมประมูลผ่านทางอินเทอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com