



อุบัติเหตุทางหลวง มาจากขับเร็ว 66%

ท่านผู้อ่านครับ วันก่อนกรมทางหลวงโดยสำนักอำนวยความปลอดภัยได้สรุปรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือนพฤษภาคม 2562 พบว่า ในช่วงดังกล่าวมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 886 ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต 137 คน บาดเจ็บ 890 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,299 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหายประมาณ 13 ล้านบาท

เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุประจำเดือนพฤษภาคม 2561 จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 3% ผู้เสียชีวิตลดลง 4% บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 24% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 10% ซึ่งสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 66% (587 ครั้ง) รองลงมา ได้แก่ หลับใน 9% (77 ครั้ง) การตัดหน้าระยะ

กระชั้นชิด 6% (51 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 5% (43 ครั้ง)

สำหรับอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 65% (574 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 15% (130 ครั้ง) และทางแยก 6% (56 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 37% (488 คัน) รถยนต์นั่ง 26% (343 คัน) และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 10% (132 คัน)

หากจำแนกตามภาคของการเกิดอุบัติเหตุพบว่า เส้นทางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 22% ภาคเหนือ 21% และภาคตะวันออก 15% ทั้งนี้ ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ทางหลวงหมายเลข 7 หนองรี-หนองขาม จำนวน 24 ครั้ง หากจำแนกตามรายจังหวัดพบว่า จังหวัดชลบุรีเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครราชสีมา ตามลำดับ

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มีมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการร่วมกับตำรวจทางหลวงในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการตรวจจับความเร็วยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวง กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ใช้ทางโปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด มอเตอร์ไซค์เปิดไฟ ใส่หมวก และไม่ขึ้นไหล่ทาง เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้ร่วมทาง รวมถึงป้องกันและลดอุบัติเหตุให้ได้ประสิทธิผลอีกด้วย.

ข่าวประกอบ