

นักรถไฟวงเวียนใหญ่-มหาชัย40นาที

● ยกร่างหมื่นน้ำท่วมวิ่งไวขึ้น10บ.เท่าเดิม

● มาพร้อมสถานีใหม่ทันสมัยแจ่มจ้า!!



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของการเดินรถในเส้นทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัยว่า ได้โดยสารรถไฟขบวนที่ 4315 จากสถานีวงเวียนใหญ่ไปสถานีมหาชัย พบว่าเป็นเส้นทางที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางไปมหาชัย จ.สมุทรสาครได้ดี มีผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมากทั้งประชาชนในพื้นที่ตามเส้นทางรถไฟ และนักท่องเที่ยวได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกแบบสถานีรถไฟ วงเวียนใหญ่ใหม่ ให้มีความสวยงามสะอาด และทันสมัย ต้องเพิ่มห้องน้ำให้เพียงพอดูแลรักษาความสะอาดของสถานีจัดพื้นที่สำหรับขาย



สินค้าให้ชัดเจนและปรับความถี่การเดินรถช่วงเช้าที่มีผู้โดยสารหนาแน่นด้วย

ด้านนายสรยุทธ ทรงสวัสดิ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า สัปดาห์ที่ผ่านมามีประชาชนร้องเรียนกระทรวงคมนาคมว่า รถไฟเส้นทางนี้มีหลายช่วงน้ำท่วมรางรถไฟโดยเฉพาะช่วงฝนตก นายอาคม จึงลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับขร.

และพบว่ามีบางช่วงรวมระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร(กม.) มีร่องรอย ของน้ำท่วมรางรถไฟ จุดที่น้ำท่วมรถไฟต้องเดินรถด้วยความเร็วประมาณ 20 กม.ต่อชั่วโมง(ชม.) ต่ำลงกว่าปกติที่เดินรถด้วยความเร็วประมาณ 40 กม.ต่อชม.

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นพบสาเหตุที่น้ำท่วมรางรถไฟเนื่องจากปัจจุบันการใช้พื้นที่ 2 ข้างทางเป็นสังคมเมืองใหม่มีบ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย ทำให้การระบายน้ำในร่องน้ำไม่ค่อยสะดวกในบางช่วง อย่างไรก็ตาม รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้ รฟท. ขุดลอกคูระบายน้ำที่อยู่ข้างทางรถไฟเพื่อ

ให้น้ำไหลลงคลองได้สะดวกมากขึ้น พร้อมปรับปรุงซ่อม

Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 21 มิถุนายน 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25453 หน้า: 10(บนขวา)					
	Col.Inch: 59 Ad Value: 123,900		PRValue (x3): 371,700 คลิป: สีสี่			
	หัวข้อข่าว: นักรถไฟวงเวียนใหญ่-มหาชัย40นาที					

บำรุงรักษารางรถไฟอย่างเร่ง
ด่วนซึ่ง รฟท. แจ้งว่ามีแผน
ปรับปรุงด้วยการยกรางในจุดที่
ต่ำและน้ำท่วมอยู่แล้ว โดยเป็น
1 ในเส้นทางรถไฟทั่วประเทศที่
จะซ่อมแซมในปีนี้

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า
นอกจากนี้ รฟท. จะเปลี่ยนขนาด
รางรถไฟให้มีความแข็งแรงมากขึ้น
จาก 70 ปอนด์เป็น 100 ปอนด์
ช่วยให้เดินรถด้วยความเร็วมาก
ขึ้นจาก 40 กม.ต่อชม.เป็น 60 กม.
ต่อชม. และจะส่งผลให้ระยะเวลา
การเดินทางของรถไฟสายวงเวียน
ใหญ่-มหาชัยที่มีระยะทางประมาณ
31 กม.รวดเร็วมากขึ้น จาก 1 ชม.
เหลือประมาณ 40 นาที การปรับ
ปรุงรางรถไฟครั้งนี้จะไม่กระทบกับ
ประชาชน รฟท.จะทยอยดำเนินการ
ช่วงที่ไม่มีการเดินรถคาดว่าจะใช้เวลาในการปรับปรุงประมาณ
6 เดือน

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า รถไฟสายวงเวียนใหญ่-
มหาชัย มี 5 สถานี ได้แก่ สถานีวงเวียนใหญ่ ตลาดพลู วัดสิงห์
รางโพระ และมหาชัย บริการเดินรถไป-กลับ วันละ 34 เที่ยว
จากสถานีวงเวียนใหญ่-มหาชัย เวลา 05.30-20.10 น. และ
จากสถานีมหาชัย-วงเวียนใหญ่ เวลา 04.30-19.30 น. ค่า
โดยสารรถไฟฟ้าธรรมดา เริ่มที่ 3-10 บาท ส่วนรถไฟปรับอากาศ
เริ่มที่ 20-25 บาท.