

จัสภาตั้งกมธ.ตรวจสอบ ต่อสัญญาค่าโง่ทางด่วน

แจ้งวัฒนะ ● เมื่อวันพฤหัสบดี ที่ห้องประชุมใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) นายปรีชา อุ่อรุณ รองประธานฝ่ายกฎหมาย ปฏิบัติการแทนประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจทางพิเศษแห่งประเทศไทย พร้อมสมาชิก เดินทางมายื่นหนังสือถึงนายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อขอให้สภาฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษากรณีการต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยทางกลุ่มได้ออกแถลงการณ์คัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานที่ไม่เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 2 ต.ค. 61 เนื่องจากไม่มีความชัดเจนถึงที่มาของข้อมูลที่ใช้ในการเจรจา และข้อมูลของที่ปรึกษา ยังไม่ได้ผ่านการตรวจสอบ

นายปรีชากล่าวว่า นอกจากนี้นี้ยังไม่สามารถอธิบายได้ว่า ผลการเจรจาเป็นการบรรเทาความเสียหายของรัฐ

อย่างไร เพราะมีการนำข้อพิพาท รวมเงินต้นและดอกเบี้ยทั้งมูลค่าที่เอกชนไม่ได้เรียกร้องมาเป็นเหตุในการต่อสัมปทาน ขณะที่ระยะเวลาของสัญญา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 มีความจำเป็นอย่างไร ที่ต้องแบ่งรายได้ค่าผ่านทางของการทางพิเศษเฉลิมมหานครให้กับเอกชน โดยที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด และโครงการดังกล่าวยังเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนรายเดิมใช้หรือไม่ ขณะเดียวกันการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 แยกกับสัมปทาน 14 ปี 4 เดือน มีมูลค่าที่แท้จริงเท่าใด เหตุใดจึงไม่มีการแข่งขันที่จะทำให้รัฐได้ประโยชน์เรื่องราคาที่อาจต่ำลง

นพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ ซึ่งเป็นผู้เสนอญัตตินี้ กล่าวว่า เชื่อมั่นว่า ส.ส.ทุกคนจะเห็นด้วยกับเรื่องนี้ เพราะไม่มีใครอยากให้

ประเทศเสียหาย

ด้าน นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคอนาคตใหม่ กล่าวว่า ทางพรรคอนาคตใหม่ได้ติดตามเรื่องนี้อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด และสนับสนุนการคัดค้านในครั้งนี้อย่างเต็มที่ และพบว่ามีความไม่ชอบมาพากล โดยหลักมีอยู่ทั้งสิ้น 3 ประเด็นคือ เร่งรีบอย่างผิดปกติ สัญญาของโครงการขนาดใหญ่โดยทั่วไปต้องมีคณะกรรมการของ กทพ. และการปลดผู้ว่าฯ กทพ. ซึ่งการขยายระยะเวลาสัมปทานทางด่วนไปอีก 30 ปี แบ่งเป็นแพ็คเกจละ 15 ปี ถ้าทำสำเร็จ นั้นหมายถึงเงินจำนวนกว่า 4 แสนล้านบาท ที่ต้องกลายเป็นค่าโง่.