

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 21 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15076	หน้า: 11(ล่างขวา)
	Col.Inch: 17.75	Ad Value: 19,525	PRValue (x3): 58,575
หัวข้อความ: อนค.ตั้งกมธ.ซักฟอกค่าโง่ทางด่วน			
คลิป: ขาว-ดำ			

อนค.ตั้งกมธ.ซักฟอกค่าโง่ทางด่วน

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) แถลงถึงกรณีที่มีสมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ยื่นข้อร้องเรียนให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษาการต่อสัญญาสัมปทานให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ว่า พรรค อนค.ได้ติดตามเรื่องนี้ต่อเนื่อง ขอสนับสนุนการยื่นคัดค้านและให้ตั้ง กมธ.วิสามัญเพื่อศึกษาการต่อสัญญาสัมปทานดังกล่าว สืบเนื่องจากคดีค่าโง่ทางด่วน ตามคำวินิจฉัยศาลปกครอง คดีหมายเลขดำที่ อ.994/2556 คดีหมายเลขแดง อ.932/2561 วงเงินกว่า 4 พันล้านบาท แต่มีความพยายามพลิกวิกฤตเป็นโอกาส โดยความพยายามพ่วงอีก 17 คดี วงเงิน 1.3 แสนล้านบาทเข้าไป ทั้งยังจะพ่วงโครงการต่อไปโดยไม่มีรายละเอียด ตามหลักการศึกษาโครงการการจัดซื้อจัดจ้าง ข้ามขั้นตอนทั้งหมด รวมทั้งหมดที่พยายามพ่วงสัญญาไปอีก 4 แสนล้านบาท

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ทั้งนี้ ยังพบความไม่ชอบมาพากล 3 ประเด็นคือ 1.เร่งรีบผิดปกติปกติบอร์ดประชุมเดือนละครั้ง แต่มีประชุมพิเศษ ลับ วาระจร เหมือนมีธง รีบเร่งให้เสร็จภายในรัฐบาลนี้ 2.ร่างสัญญาที่ส่งมาจากทางบริษัท ซึ่งโครงการใหญ่ต้องมีคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ร่างเอง ทำให้ส่งผลต่อเงินจำนวนมาก 3.คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 10/2562 ปลดผู้ว่าการทางพิเศษฯ มีความเป็นไปได้ว่าผู้ว่าการทางพิเศษฯต้องการทำงานอย่างรอบคอบ เคยมีการเสนอตั้งพิจารณาหลายด้าน อย่างไรก็ตาม หากสัญญาเหล่านี้ทำสำเร็จ สามารถขยายเวลาสัมปทานทางด่วนออกไปอีก 30 ปี ก็จะคิดเป็นมูลค่า 4.3 แสนล้านบาท พรรค อนค.จึงเห็นด้วยกับสภาพแรงงาน ขอให้ตั้ง กมธ.วิสามัญให้ฝ่ายค้านและรัฐบาลร่วมตรวจสอบ เพราะไม่อยากเห็นค่าโง่เกิดขึ้นอีก แล้วเอาบทเรียนนี้มาเรียนรู้ เพื่อไม่ให้สัญญาของรัฐถูกเอาเปรียบอีกต่อไป