

BTSคุยกทม.สัปดาห์หน้า ลุ้นเซ็นเดินรถสีเขียวก.ย.

“กทม.” เปิดโต๊ะคุย BTS สัปดาห์หน้า ลุยเจรจางานเดินรถสายสีเขียวหลัก-ส่วนต่อขยาย ก่อนปรับแก้สัมปทานตามคำสั่งม.44 คาดได้เซ็นสัญญาต้นก.ย.นี้ “สุรพงษ์” เผยเงื่อนไขกวดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท ยอมรับกระทบรายได้ลด ต้องขอดูแลแลกเปลี่ยนก่อน ย้ำปีนี้ผู้โดยสารโต 4-5%

อ่านต่อ
หน้า 27

BTS

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจากับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อรับสัมปทานติดตั้งระบบไฟฟ้าจัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลักและส่วนต่อขยาย) ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 3/2562 ตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ว่า ล่าสุดกระทรวงมหาดไทยได้ตั้งคณะกรรมการเจรจาที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการทำกรอบเงื่อนไขการเจรจา (TOR) โดยมีการว่าจ้างที่ปรึกษาเข้ามาช่วยดำเนินการ

ทั้งนี้ ตามคำสั่งหัวหน้าคสช.แล้ว จะต้องดำเนินการทุกขั้นตอนให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับแต่กระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะกรรมการเสร็จ โดยจะต้องเจรจากับ BTS ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน จากนั้นเป็นช่วงการจัดทำร่างสัญญาอีก 30 วัน และนำเสนอร่างสัญญาให้อัยการตรวจสอบ 30 วัน ซึ่งตามกำหนดจะครบ 90 วันในวันที่ 4 กันยายน 2562

“หากดูเงื่อนไขเวลาตามคำสั่งหัวหน้าคสช.

เชื่อว่าในสัปดาห์หน้า คณะกรรมการเจรจาจะต้องส่ง TOR มาให้เรารู้แล้ว โดยประเด็นหลักในการเจรจา คือ กรณีที่คำสั่งคสช. กำหนดให้เก็บค่าโดยสารสายสีเขียวทั้งหมดทั้งสายหลักและส่วนต่อขยาย ต้องไม่เกิน 65 บาท ซึ่งแน่นอนว่าค่าโดยสารถูกลง รายได้ก็ต้องลดลง จึงต้องขอพิจารณาก่อนว่าทางคณะกรรมการเจรจาจะมีข้อแลกเปลี่ยนหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมใดให้เราบ้าง และคาดว่าจะได้เซ็นสัญญาสัมปทานกับกทม.ช่วงต้นเดือนกันยายนนี้” นายสุรพงษ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามคำสั่งหัวหน้าคสช.ที่ 3/2562 กำหนดให้คณะกรรมการเจรจาทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์ค่าโดยสาร รวมถึงหลักเกณฑ์อื่นเพื่อประโยชน์ในการรวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ กับช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวและส่วนต่อขยายที่ 1 กับ 2 สามารถเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน รวมทั้งมีอัตราค่าโดยสารอย่างเหมาะสม

จากนั้นให้เจรจาร่วมกับผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน และเมื่อเจรจาจนได้ข้อยุติแล้วให้ทำการแก้ไขสัญญาสัมปทาน คือ สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกทม.

ระหว่างกทม.กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (บริษัทในเครือ BTS) และที่แก้ไขเพิ่มเติมกับผู้รับสัมปทานดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน และให้กทม.เสนอร่างสัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไขต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเพื่อพิจารณาเห็นชอบ ก่อนส่งสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับร่างสัญญา และนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มั่นใจปีนี้ผู้โดยสารโต 4-5%

นายสุรพงษ์ กล่าวย้ำว่า ในเดือนสิงหาคมนี้ BTS จะเปิดเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 1 สถานีจากสถานีหมอชิตไปยังเซ็นทรัลลาดพร้าว จากนั้นในเดือนธันวาคม 2562 จะเดินรถต่อไปจนถึงมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งประเมินว่าในปีผู้โดยสาร BTS จะเติบโต 4-5% (รวมการเปิดเดินรถทั้ง 2 ช่วงดังกล่าว) ขณะที่ปัจจุบัน BTS มีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 7.7 แสนคนต่อวัน และเคยมีผู้โดยสารระดับสูงสุดที่ 9.7 แสนคนต่อวัน ในช่วงวันศุกร์ หรือวันที่มีฝนตกหนัก

ส่วนความคืบหน้าการเสนอแผนต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) และต่อขยายสายสีเหลือง ซึ่งจะสิ้นสุดเส้นทางตรงสถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ไปจนถึงแยกรัชโยธินเพื่อไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 2.6 กม.นั้น ล่าสุด BTS ได้เจรจาเรื่องผลตอบแทนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสร็จแล้ว และทราบว่ารฟม.จะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ในการประชุมครั้งถัดไป โดยส่วนต่อขยายสายสีชมพูและสีเหลืองนี้มีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 9-10%

ราคาพุ่งงูใจแปลง BTS-W4

นายสุรพงษ์ กล่าวถึงใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทครั้ง

ที่ 4 หรือ BTS-W4 ที่กำหนดระยะเวลา
แจ้งความจำนงการใช้สิทธิแปลงสภาพครั้ง
ที่ 3 ระหว่างวันที่ 21-27 มิถุนายน 2562
ในอัตราการใช้สิทธิ 1 ใบสำคัญแสดงสิทธิ
(วอร์แรนต์) 1 หน่วย ต่อหุ้นสามัญเพิ่มทุน
1 หุ้น ที่ราคาแปลงสิทธิหุ้นละ 10.50 บาท
นั้น เชื่อว่าจะได้รับความสนใจจากผู้ถือหุ้น
ของ BTS เป็นอย่างมาก เนื่องจากสามารถ
แปลงสิทธิในราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาด ซึ่งถือ
เป็นเรื่องที่ดี เพราะ BTS ยังมีแผนที่ต้องใช้
เงินลงทุนอีกมาก

ด้านนายสุรยุทธ เทวกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการ
ใหญ่สายการเงิน BTS กล่าวว่า BTS-W4
จะได้รับการตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี
ในการใช้สิทธิแปลงสภาพ เพราะราคาแปลง
สิทธิแค่ 10.50 บาท ขณะที่ราคาตลาดปรับ
ตัวขึ้นไปที่ 12.20 บาทแล้ว แต่ยังไม่สามารถ
ประเมินได้ว่าจะมีผู้สนใจมากขนาดไหน และ
จะได้เงินเท่าใด โดยต้องรอให้วอร์แรนต์ครบ
อายุก่อน

ส่วนกรณีที่ BTS ทำรายการขายหุ้น
บริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด
(มหาชน) หรือ VGI บนกระดานรายใหญ่
(Biglot) จำนวน 575 ล้านหุ้น ให้กับนัก
ลงทุนสถาบัน (กองทุน) คิดเป็นมูลค่ารวม
5,175 ล้านบาท และเหลือสัดส่วนการถือ
หุ้นอยู่ที่ 20.7% นั้น ยอมรับว่ามีกำไรจาก
การขาย แต่จะไม่ใช้กำไรทางบัญชี เพราะ
VGI เป็นบริษัทลูกของ BTS ดังนั้นในทาง
บัญชีไตรมาส 1 ปี 2562/2563 (เม.ย.-มิ.ย.
2562) จะมีการบันทึกแค่ว่ามีส่วนของผู้ถือ
หุ้นเพิ่มขึ้นเท่านั้น

ติดเครื่องฟอกอากาศ SHARP

นายสุรพงษ์ เปิดเผยว่า วานนี้ BTS ได้
ลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOU) กับ
บริษัท ชาร์ป ไทย จำกัด ผู้จัดจำหน่ายเครื่อง
ใช้ไฟฟ้าภายใต้แบรนด์ SHARP เพื่อติดตั้ง
เครื่องฟอกอากาศเทคโนโลยีพลาสมากัลสเตอร์
ในขบวนรถไฟฟ้า BTS โดยทดลองติดตั้ง
ก่อน 2 ขบวน ขบวนละ 1 ตู้ ซึ่งการติด
ตั้งจะแล้วเสร็จภายในเดือนนี้ โดย SHARP
เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจะขอรอดูผล
3 เดือนว่าจะส่งผลกระทบต่อระบบเดินรถ
ใด ๆ หรือไม่ และการฟอกอากาศได้ผล
ดีเป็นที่น่าสนใจหรือไม่ เนื่องจากรถไฟฟ้า
ต้องมีการเปิดประตูทุกสถานี หากได้ผล
น่าพอใจก็จะติดตั้งทุกตู้ในจำนวน 2 ขบวน
ดังกล่าว ขณะที่ปัจจุบัน BTS มีรถไฟฟ้าเดิม
52 ขบวน และรับมอบใหม่อีก 46 ขบวน
รวมเป็น 98 ขบวน ■