

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/การเมือง				
	วันที่: ศุกร์ 21 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10432	หน้า: 3(บน)		
	Col.Inch: 30.37	Ad Value: 33,407	PRValue (x3): 100,221	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ดันตั้งกมธ.ซักฟอกค่าโง่ทางด่วน				

ดันตั้งกมธ.ซักฟอกค่าโง่ทางด่วน

อนค.ชี้พิรุธ3ปม-หวังโกยสัมปทาน4แสนล.

วันที่ 20 มิ.ย. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคอนาคตใหม่(อนค.) แถลงกรณีสัมพันธภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ขึ้นให้สภาตั้งกมธ.วิสามัญพิจารณา ศึกษาการต่อสัญญาสัมปทานให้บริษัทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ว่า อนค.สนับสนุนการขึ้นคัดค้านและให้ตั้งกมธ.วิสามัญศึกษา เพราะสืบเนื่องจากคดีค่าโง่ทางด่วนตามคำวินิจฉัยศาลปกครอง คดีหมายเลขดำที่ อ. 994/2556 คดีหมายเลขแดง อ. 932/2561 วงเงิน 4 พันกว่าล้านบาท แต่มีความพยายามพลิกวิกฤตเป็นโอกาส พยายามพ่วงอีก 17 คดี วงเงิน 1.3 แสนล้านบาทเข้าไป ทั้งจะพ่วงโครงการต่อไปโดยไม่มีรายละเอียดตามหลักการศึกษาโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ข้ามขั้นตอนทั้งหมด รวมทั้งหมดที่พยายามพ่วงสัญญาไปอีก 4 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ยังสืบพบไม่ชอบมาพากล 3 ประเด็นคือ 1.เร่งรีบผลิตปกติ ปกติบอร์ดประชุมเดือนละครั้งแต่มีประชุมพิเศษ ลับ วาระจร เหมือนมีขงรีบเร่งให้เสร็จภายในรัฐบาลนี้ 2.ร่างสัญญาที่ส่งมาจากทางบริษัท โครงการใหญ่ต้องมีคณะกรรมการทางพิเศษร่างเอง ซึ่งส่งผลต่อเงินจำนวนมาก 3.คำสั่งนายกฯที่ 10/2562 ปลดผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีความเป็นไปได้ว่าผู้ว่าฯต้องการทำงานอย่างรอบคอบ เคยมีการเสนอดังกรรมการพิจารณาหลายด้าน หากสัญญาเหล่านี้ทำสำเร็จสามารถขยายเวลาสัมปทานทางด่วนออกไปอีก 30 ปี ก็จะคิดเป็นมูลค่า 4.3 แสนล้านบาท อนค.จึงเห็นด้วยกับสหภาพแรงงานขอให้ตั้งกมธ.วิสามัญให้ฝ่ายค้านและรัฐบาลร่วมตรวจสอบถือเป็นสัญญาที่ดี

ทั้งนี้ ควรจ่ายค่าโง่ไปก่อน 4.2 พันล้านบาทเพราะคดีถึงที่สุดแล้ว และเพื่อไม่ให้มีความพยายามพลิกวิกฤตเป็นโอกาส ส่วนอีก 17 คดีที่เหลือต้องมาศึกษาราคาประเมินความเสี่ยงหาโดยผู้เชี่ยวชาญทางกฎหมายของรัฐจะสู้หรือยอม ถ้ายอมเป็นเงินเท่าไร การขยายเวลาสัมปทานยาวนานแค่ไหน สำหรับโครงการก้อนใหญ่ต้องศึกษาอย่างรอบคอบใช้การจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐอย่างเคร่งครัด แล้วนำบทเรียนนี้มาเรียนรู้เพื่อไม่ให้สัญญาของรัฐถูกเอาเปรียบต่อไป