ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/iBusiness
วันที่: ศุกร์ 21 มิถุนายน 2562
ปีที่: 11 ฉบับที่: 2936 หน้า: 12(ล่าง)
Col.Inch: 29.65 Ad Value: 35,580 PRValue (x3): 106,740 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บีทีเอสคาดเจรจาสัมปทานสีเขียวจบในก.ย. เตรียมเสนอเงื่อนไขแลกค่าโดยสาร65บาท

บีทีเอสคาดเจรจาสัมปทานสีเขียวจบในก.ย. เตรียมเสนอเงื่อนไขแลกค่าโดยสาร65บาท

ผู้จัดการรายวัน360° – บีทีเอส เตรียมพร้อมเจรจาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ชี้คุมค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท ต้องมีเงื่อนไขที่เหมาะสม คาดสัปดาห์หน้าได้เริ่มเจรจา ตั้งเป้าปิดดีลภายใน ก.ย. 62 ส่วนการต่อขยายสายสีชมพูและ เหลือง เจรจา เงื่อนไขผลตอบแทน รฟม.ได้ข้อสรุปแล้วเหลือขั้นตอนเสนอบอร์ดอนุมัติ

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือBTS เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจา สัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามคำสั่ง คสช. มาตรา 44 ว่า ขณะนี้ยังไม่มีการเจรจากับทางบริษัทฯ โดยทราบว่าทางภาครัฐได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ตามคำสั่งมาตรา 44 แล้ว เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขการเจรจา โดยคาดหวังว่าจะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจาได้ในสัปดาห์หน้า

ทั้งนี้ ตามคำสั่งมาตรา 44 ให้กรอบเวลาในการเจรจาในหลักการ ให้ได้ข้อยุติภายใน 30 วัน และดำเนินการเจรจาในการจัดทำรายละเอียดการแก้ไขร่างสัญญาสัมปทาน ภายใน 30 วัน จากนั้นส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไขแล้ว ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน รวมเป็น 90 วัน ซึ่งคาดว่าการเจรจาและร่างสัญญาจะเรียบร้อยภายในเดือน ก.ย. 2562 และลงนามในสัญญาต่อไป

โดยหลักการเจรจา ในส่วนของค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน, ส่วนต่อขยายช่วงสถานีสะพานตากสิน-สถานีบางหว้า และช่วงสถานีอ่อนนุช-สถานีแบริ่ง, ส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะต้องไม่เกิน 65 บาท ซึ่งจะต้องมีการเจรจาเงื่อนไขที่เหมาะสม รัฐจะช่วยอะไรบ้าง เนื่องจากเส้นทางยาวขึ้นค่าโดยสารถูกลง ดังนั้นรายได้จะลดลง ซึ่งอัตราค่าโดยสาร BTS ปัจจุบันในเส้นทางหลักเริ่มต้น 16 บาท สูงสุด 46 บาท โดยค่าโดยสารเฉลี่ยในการเดินทาง จะอยู่ที่ 29 บาท ซึ่งไม่รวมส่วนต่อขยายอีก 15 บาท ขณะที่ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 7.7 แสนคน/วัน โดยสถิติสูงสุด 9.74 แสนคน โดยคาดว่าในปี 2562 ผู้โดยสารจะเติบโตประมาณ 4-5% จากปี 2561

ส่วนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งจะมีการเปิดเดินรถให้บริการช่วง 1 สถานีแรก จากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าวก่อน ภายในเดือน ส.ค. 2562 นี้ ได้หารือกับกรุงเทพมหานคร(กทม.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) แล้ว ส่วนจะมีการเก็บค่าโดยสารหรือไม่ ต้องประเมินจากการเจรจาสัมปทานสายสีเขียวและอยู่ที่ กทม. จะพิจารณาด้วย

ขยาย"ชมพู-เหลือง"จบ รอเสนอบอร์ด รฟม.

สำหรับโครงการส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี)และส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) นั้น นายสุรพงษ์กล่าวว่า ทางกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ได้เจรจากับ รฟม.จบแล้ว อยู่ในขั้นตอนที่ รฟม.นำเสนอผลการเจรจาต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ต่อไป ซึ่งในส่วนต่อขยายนี้ มีผลตอบแทน IRR อยู่ที่ประมาณ 9-10%

สำหรับสายสีเหลืองส่วนต่อขยายช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. กรอบ ลงทุนกว่า 3,700 ล้านบาทสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. ลงทุนกว่า 3,300 ล้านบาท.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com