

ไอทีดี' พลาดคุณสมบัติ ประมูล 'ไฮสปีด' ไทย-จีน

เอกชนแข่งเดือด
ดัมพ์ราคา 20%

กรุงเทพธุรกิจ ● “อิตาเลียนไทย” สอบตก
คุณสมบัติ พลาดชิงงานโยธารถไฟความเร็ว
สูงไทย - จีน 2 สัญญา เม็ดเงินรวมกว่า 2.4
หมื่นล้านบาท รฟท.เผยขาดเอกสารหนังสือ
มอบอำนาจ ชี้ผลเดินหน้าประมูลเอกชน
แข่งเดือด เสนอต่ำกว่าราคากลางถึง 20%
เตรียมชิงบอร์ดเห็นชอบ 12 ก.ค.นี้

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าวันนี้ (20 มิ.ย.) ร.ฟ.ท.ได้
เปิดซองข้อเสนอด้านการเงินของเอกชน
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟสที่
1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ที่เปิด
ให้เอกชนยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน 2 สัญญา
ระยะทางรวม 44.80 กิโลเมตร วงเงินรวม
24,210 ล้านบาท ประกอบไปด้วย สัญญาที่
4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง-นวนคร
ระยะทาง 21.80 กิโลเมตร ราคากลาง 10,917
ล้านบาท และสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ
ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์ ระยะทาง 23 กิโลเมตร
ราคากลาง 13,293 ล้านบาท

โดยในส่วนของสัญญาที่ 4-2 งานโยธา
สำหรับช่วง ดอนเมือง-นวนคร มีผู้ยื่นซอง
6 รายจากผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)
ทั้งหมด 27 ราย แต่ไม่ผ่านคุณสมบัติ 1 ราย
เหลือ 5 ราย ประกอบไปด้วย

1.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 2.บริษัท
ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) 3.กิจการร่วมค้า TBBT
4.กิจการร่วมค้า SST และ 5.บริษัท

บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด พบว่าทุกราย
ผ่านการพิจารณาด้านเทคนิค และมีข้อเสนอ
ด้านราคาต่ำสุดอยู่ที่ 8,626 ล้านบาท หรือ
ต่ำกว่าราคากลาง 20%

ส่วนสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง
นวนคร-บ้านโพธิ์ มีผู้ยื่นซอง 8 ราย จากผู้ซื้อ
ทีโออาร์ทั้งหมด 29 ราย ไม่ผ่านคุณสมบัติ
1 ราย เหลือ 7 ราย ประกอบไปด้วย

1.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน
สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท ซิโน-
ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) 4.กิจการร่วมค้า TBBT
5.กิจการร่วมค้า CSN 6.บริษัท ไทย
เอ็นอีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด และ
7.บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด
โดยข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดอยู่ที่ 11,525
ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 13%

“วันนี้การรถไฟฯ พิจารณาของเทคนิค
พร้อมทั้งเปิดข้อเสนอด้านราคาของเอกชน
ทั้งหมดซึ่งทุกรายมีเกณฑ์คะแนนด้านเทคนิค
ผ่านกำหนดคะแนนรวม 75 คะแนน มีเพียง
ซองข้อเสนอของอิตาเลียนไทย (บริษัท
อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน)) ที่ไม่ได้
ถูกเปิดในวันนี้ เพราะไม่ผ่านการพิจารณา
คุณสมบัติที่เปิดไปแล้วก่อนหน้านี้เนื่องจาก
คณะกรรมการตรวจสอบพบว่า ขาดเอกสาร
ส่วนของหนังสือมอบอำนาจ”

รายงานข่าว ยังระบุด้วยว่า ขั้นตอน
ดำเนินงานหลังจากนี้ แม้ว่า ร.ฟ.ท.จะ
เปิดซองข้อเสนอด้านราคาแล้ว แต่ยัง
สามารถเปิดเผยรายชื่อเอกชนที่เป็นผู้เสนอ
ราคาต่ำสุดได้ เพราะยังต้องรอให้เอกชน
ตรวจสอบ และยืนยันตัวเลขข้อเสนออย่าง
เป็นทางการก่อน เบื้องต้นคณะกรรมการ

คัดเลือกฯ มีกำหนดนัดประชุมเพื่อ
สรุปราคา และเห็นชอบผลการประมูล
อีกครั้งในวันที่ 5 ก.ค.นี้ เพื่อเร่งสรุป
ข้อมูลเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) ร.ฟ.ท.ในวันที่ 12 ก.ค.2562

ทั้งนี้ สัญญาที่ 4 - 2 มีขอบเขตงาน
ก่อสร้างสำคัญ ประกอบไปด้วย 1.งาน
ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ
ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร 2.งาน
อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบ
รถไฟและ 3.งานระบบสาธารณูปโภค
ส่วนสัญญาที่ 4-3 ประกอบไปด้วย

1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ
ยกระดับ ระยะทางรวม 23 กิโลเมตร
2.งานก่อสร้างทางวิ่งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง
3.งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงาน
ระบบรถไฟและ 4.งานสาธารณูปโภค
โดยทั้ง 2 สัญญา มีระยะเวลาดำเนินงาน
ไม่เกิน 1,080 วันนับจากวันที่ได้รับแจ้ง
ให้เริ่มงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลการประมูลอย่าง
ไม่เป็นทางการพบว่าผู้ที่เสนอราคาต่ำสุด
สัญญา 4-2 คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า CSN
ประกอบไปด้วย บริษัท ไซนา สเตท คอน
สตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด
บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง
(1964) จำกัด และบริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ
จำกัด (มหาชน) โดยเสนอราคาต่ำสุด
11,525 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง
1,768 ล้านบาท ส่วนสัญญา 4-3 คือ กลุ่ม
กิจการร่วมค้า SST ประกอบด้วย บริษัท
ซิโนไฮโดร จำกัด บริษัท สหการวิศวกร
จำกัด และบริษัท ทิพากร จำกัด เสนอ
ราคาต่ำสุด 8,626 ล้านบาท ต่ำกว่าราคา
กลาง 2,291 ล้านบาท