

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 20 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 40		ฉบับที่: 13933		หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 42.35		Ad Value: 52,937.50		PRValue (x3): 158,812.50
	หัวข้อข่าว: ทอท.อนุมัติ'คิง เพาเวอร์' สัมปทาน'ดิวตี้ฟรี'ใน4สนามบิน10ปี				
คลิป: ขาว-ดำ					

ทอท.อนุมัติ'คิง เพาเวอร์' สัมปทาน'ดิวตี้ฟรี'ใน4สนามบิน10ปี

นายนิติชัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2562 ว่า ที่ประชุมได้อนุมัติสัญญาสัมปทาน 3 งาน คือ ร้านปลอดภาษี หรือดิวตี้ฟรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งานบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดิวตี้ฟรี ท่าอากาศยาน ภูมิภาค ได้แก่ ภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ แล้ว โดยมีกลุ่มคิง เพาเวอร์ ชนะประกวดราคาทั้ง 3 สัมปทาน

โดยสัญญาแรกอนุมัติให้ บริษัท คิง เพาเวอร์ จำกัด เป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งได้มีการกำหนดอายุสัญญา 10 ปี 6 เดือน ระหว่างวันที่ 28 ก.ย. 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2574 โดยเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปีแรกเป็นเงินจำนวน 15,419,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รวมถึง ทอท. จะปรับค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปีให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของทุกๆ ปีตลอดอายุสัญญา

สัญญาที่สองอนุมัติให้ บริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิเป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) โดยกำหนดอายุสัญญา 10 ปี 6 เดือน ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2574 เช่นกัน โดยเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ

ตามที่มีการประกวดราคาก่อนหน้านี้ที่ปีละ 5,798,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และ ทอท. จะปรับค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปีให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศของทุกๆ ปี ตลอดอายุสัญญา

นายนิติชัยกล่าวว่า ที่ประชุมยังอนุมัติในสัญญาที่สาม ให้บริษัท คิง เพาเวอร์ เป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) และท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) โดย เสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี ปีแรกเป็นเงินจำนวน 2,331,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่ง ทอท. จะปรับค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปีให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร (ระหว่างประเทศ) ของทุกๆ ปี ตลอดอายุสัญญา

ทั้งนี้ ทอท.ยังควบคุมราคาอาหารและเครื่องดื่มที่จำหน่าย โดยในเงื่อนไขการประกอบกิจการได้ระบุว่าผู้ได้รับสัมปทานจะต้องควบคุมให้ราคาอาหารและเครื่องดื่มของผู้ประกอบการรายย่อยไม่ให้สูงเกินกว่า 20% เมื่อเปรียบเทียบกับราคาของสินค้าประเภทเดียวกันในท้องตลาด และมีนโยบายป้องกันไม่ให้ผู้รับสัมปทานเอาเปรียบผู้ประกอบการรายย่อย โดยได้ระบุในขอบเขตงานและเงื่อนไขการประกอบกิจการ มิให้ผู้รับสัมปทานผลกระทบให้ผู้ประกอบการรายย่อยเกินระดับที่ ทอท.ควบคุม