

คิงเพาเวอร์เปย์หนี้กันชนะทุกอย่าง

●เปิดได้พรม'ดีวดีฟรี'2.3หมื่นล้าน

●ปลายปีสนามบินดอนเมืองเดือด

เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นายนิพนธ์ ศิริสมรรถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ว่าที่ประชุมอนุมัติผลการประมูลให้สิทธิเอกชนประกอบกิจการ 3 โครงการดังนี้ 1.โครงการให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวดีฟรี) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีวดีฟรี จำกัด ชนะประมูลได้ 94.30 คะแนน เสนอผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 15,419 ล้านบาท กิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพลีดเดอ ดีวดีฟรี (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) ได้ 83.10 คะแนน เสนอผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 8,516.65 ล้านบาท และบริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิดฯ บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุ๊ป จำกัด และ WDFG UK LIMITED ได้ 78.85 คะแนน เสนอผลประโยชน์ตอบแทนปีละ 7,255 ล้านบาท

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า 2.โครงการดีวดีฟรีสนามบินภูมิภาค ท่าอากาศยานภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ โดยบริษัท คิง เพาเวอร์ฯ ชนะประมูลได้ 96.10 คะแนน เสนอผลประโยชน์ตอบแทน ปีละ 2,331 ล้านบาท ขณะที่กลุ่มบริษัท โรงแรมรอยัล



นิพนธ์

ลอคคิดฯ 86.72 คะแนน ปีละ 2,012 ล้านบาท และกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพฯ 84.74 คะแนน ปีละ 2,108.63 ล้านบาท และ 3.โครงการให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท คิงเพาเวอร์ฯ ชนะประมูลได้ 95.20 คะแนน เสนอผล

ประโยชน์ตอบแทนปีละ 5,798 ล้านบาท บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ได้ 80.81 คะแนน ปีละ 3,003 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท คิง เพาเวอร์ฯ จะได้รับสิทธิประกอบกิจการทั้ง 3 โครงการ ตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย. 63-31 มี.ค. 74 โดย ทอท.จะเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายเดือนในอัตรา 20% ของยอดรายได้จาก

การประกอบกิจการในรอบเดือนนั้น ๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee)

นายนิพนธ์ กล่าวด้วยว่า คาดว่าจะลงนามทั้ง 3 โครงการ ได้กลางเดือน ก.ค. นี้ เมื่อรวม 3 สัญญาจะทำให้ในปีงบประมาณ 64 ทอท.จะมีรายได้ 23,548 ล้านบาท สูงกว่าที่คาดการณ์ราว 10,000 ล้านบาท อย่างมีนัย เชื่อว่าการประมูลรูปแบบนี้จะให้ผลประโยชน์กับองค์กรและประเทศสูงสุดสำหรับผู้ชนะการประมูลนอกจากผลประโยชน์ตอบแทนที่มีความแตกต่างกันอย่างชัดเจนแล้วแผนธุรกิจยังเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อคะแนนด้านเทคนิคซึ่งมีความแตกต่างกันอย่างมีนัย

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานการพัฒนาธุรกิจและการตลาด ทอท. กล่าวว่า สาเหตุที่ คิง เพาเวอร์เสนอผลประโยชน์ตอบแทนให้ ทอท. ถล่มทลาย เพราะประเมิน และคาดการณ์การเติบโตผู้โดยสารและยอดขายสินค้าทุกประเภท เมื่อเปิดบริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ แอทเทิล 1 ได้ที่มีหลุมจอดเพิ่มขึ้นอีก 28 หลุมจึงมีความเป็นไปได้ของรายได้ที่จะเพิ่มขึ้นโดยไม่คลาดเคลื่อน ปัจจุบัน ทอท.มีรายได้ดีวดีฟรีสนามบินสุวรรณภูมิปีละ 6,000 ล้านบาท แต่ในปี 64 เมื่อเริ่มสัญญาใหม่ ทอท.จะมีรายได้เพิ่มขึ้นกว่า 9,000 ล้านบาท ขณะที่ดีวดีฟรีสนามบินภูมิภาค จะได้เพิ่มจากปีละ 1,000 ล้านบาท เป็น 2,300 ล้านบาท ส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์ สนามบินสุวรรณภูมิจากปีละ 2,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 5,798 ล้านบาท ส่วนดีวดีฟรีสนามบินดอนเมืองจะเริ่มเปิดประมูลปลายปี 62 และจัดรับส่งสินค้าในสนามบินหรือปศุภัณฑ์เคเดอร์ คาดว่าจะเปิดประมูลต้นปี 63.