

ปิดจ๊อบแก้แบบแถมภูเก็ต

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลัง การประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต หรือ รถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ภูเก็ต ช่วงระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ซึ่งมีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบการปรับแบบ 2 จุด คือ 1.แยกบางคู จะสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับแถม ช่วงขาเข้าเมืองด้านเดียว ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร(กม.) ขณะที่ขาออกเมือง จะวิ่งระดับดินแชร์เลนกับรถทั่วไป สาเหตุที่สร้างอุโมงค์ทางลอดขาเข้าอย่างเดียวนั้น เนื่องจากแยกบางคูปัจจุบันมีอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถยนต์อยู่แล้ว และ 2.แยกสนามบิน จะสร้างทางยกระดับสำหรับแถมประมาณ 1 กม. เพื่อเลี่ยงข้ามแยก หลีกเลียงการจราจรบริเวณแยกสนามบิน จากนั้นแถมจะวิ่งระดับดินเข้าสู่สนามบิน ไม่ใช่เป็นทางยกระดับต่อเชื่อมสนามบิน

นายสาโรจน์ กล่าวต่อว่า หลังจากนั้นที่ปรึกษาต้องไปปรับแบบ และออกแบบจุดทั้งหมดที่มีปัญหา คาดว่าจะเสนอรูปแบบที่แก้ไขใหม่ให้รัฐบาลพิจารณาภายในปลายปี 62 อย่างไรก็ตามการปรับแบบดังกล่าวทำให้มีค่าใช้จ่ายวงเงินลงทุนโครงการเพิ่มขึ้น โดย รฟม. ต้องไปศึกษาทางด้านเศรษฐกิจการเงิน คาดว่าจะเพิ่มจากวงเงินลงทุนเดิมประมาณ 10% หรือหลักพันล้านบาท จากเดิมวงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่นกว่าล้านบาท

นายสาโรจน์ กล่าวอีกว่า สำหรับการเสนอผลการศึกษารูปแบบการลงทุนให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) คาดว่าจะเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในปี 63 หากได้รับการอนุมัติจะเปิดประมูลทันที คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี ทั้งนี้จากปัญหาสรุปแบบที่ไม่ได้ข้อยุติในช่วงที่ผ่านมา จะไม่กระทบต่อการก่อสร้าง เพราะผู้รับเหมาสามารถเร่งรัดการก่อสร้างให้เสร็จตามแผนได้.