

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5159 หน้า: 6(ซ้าย) Col.Inch: 105.65 Ad Value: 142,627.50 PRValue (x3): 427,882.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: หวันข้าวซอย'สายสีม่วง' รฟม.รื้อประมาณการผู้โดยสาร ปรับลด 4 เท่าตัวทุกเส้นทาง
--	--

หวันข้าวซอย ‘สายสีม่วง’ รฟม.รื้อประมาณการผู้โดยสาร ปรับลด 4 เท่าตัวทุกเส้นทาง



Uริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าเป็นองค์ประกอบหนึ่งที่จะนำมาคำนวณ “ราคาตัว” ของรถไฟฟ้าแต่ละเส้นทาง

แม้ว่าการที่ในปีแรกผู้โดยสารไม่เป็นตามประมาณการที่คาดไว้ ก็ถือว่าเป็นเรื่องปกติ แต่เมื่อพิจารณารายละเอียดแล้ว อาจจะเป็นเพราะมีการตั้งเป้าผู้โดยสารสูงเกินจริงหรือไม่ เพื่อให้โครงการมีความคุ้มค่าและได้รับการอนุมัติโครงการโดยง่าย

ย้อนดูรถไฟฟ้าบีทีเอสสายแรกของประเทศไทยได้ออกวิ่งวันที่ 4 ธ.ค. 2542 มีคนใช้ 150,000 เที่ยวคน/วัน จากเป้า 500,000 เที่ยวคน/วัน กว่า จะมาถึงจุดพีคทะลุ 6-7 แสนเที่ยวคน/วัน ต้องใช้เวลานานับ 10 ปี

ด้านสายสีน้ำเงินช่วง “หัวลำโพง-บางซื่อ” รถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทย เปิดบริการวันที่ 3 ก.ค. 2547 มีผู้โดยสารเฉลี่ย 154,360 เที่ยวคน/วัน ปัจจุบันอยู่ที่ 327,177 เที่ยวคน/วัน ยังไม่ถึงเป้าที่ “BEM-บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ” คำนวณไว้ 423,000 เที่ยวคน/วัน ก่อนจะตัดสินใจลงทุนโครงการนี้เมื่อ 15 ปีที่แล้ว

สายสีแดงช่วง “พญาไท-สุพรรณภูมิ” หรือแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เปิดบริการวันที่ 4 ม.ค. 2554 จากผู้โดยสารช่วงแรก 30,000 เที่ยวคน/วัน ต่ำจากเป้า 90,000 เที่ยวคน/วัน และไต่ขึ้นแตะ 95,771 เที่ยวคน/วันในปัจจุบัน

ที่น่าจะเป็นบทเรียนคือสายสีม่วงช่วง “เตาปูน-คลองบางไผ่” ที่เปิดบริการวันที่ 6 ส.ค. 2559 มีคนนั่งโหล่ง 20,750 เที่ยวคน/วัน ต่ำจากเป้า 120,000 เที่ยวคน/วัน

แต่พหลัที่รัฐบาลรับการเดินรถ 1 สถานีที่เป็นฟันหลอเชื่อมต่อระหว่าง “สถานีเตาปูน” ของสายสีม่วงกับ “สถานีบางซื่อ” ของสายน้ำเงินสำเร็จในวันที่ 11 ส.ค. 2560 ทำให้ผู้โดยสารติดขึ้นเป็น 26,073 เที่ยวคน/วัน จากนั้นก็เพิ่มทุกปีถึงปัจจุบันอยู่ที่ 51,548 เที่ยวคน/วัน ยังห่างจากเป้าที่ปรับใหม่ 73,443 เที่ยวคน/วัน

เป็นปรากฏการณ์ที่ทำให้เห็นว่าตัวเลขประมาณการของ “บริษัทที่ปรึกษา” ไม่สะท้อนความเป็นจริงอย่างมโหฬาร

จากกรณีของสายสีม่วง ทำให้ “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ได้รื้อเป้าปริมาณผู้โดยสารใหม่

ในทุกเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ยังไม่รู้ตัวเลขที่ออกมาจะมากกว่าหรือน้อยกว่าตัวเลขที่ “กรมการขนส่งทางราง” มี “สรวิช ทงศิริโล” เป็นอธิบดีคนแรก ซึ่งเครื่องร้อนเตรียมเขย่าเป้าผู้โดยสารใหม่ยกแผง

โดยร่วมกับ “ใจก้า-องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น” ให้อยู่บนโลกความเป็นจริงมากขึ้น เพราะผู้โดยสารในแผนแม่บทรถไฟฟ้า 10 เส้นทางสูงเกินจริงไปถึง 4 เท่าตัว

ส่องปริมาณผู้โดยสารที่ รฟม.ปรับใหม่ในส่วนของสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย “บางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค” จะเปิดเต็มโครงข่ายวันที่ 31 มี.ค. 2563 อยู่ที่ 492,432 เที่ยวคน/วัน

สายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วง “หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต” อยู่ที่ 334,722 เที่ยวคน/วัน ส่วนช่วง “แบริ่ง-สมุทรปราการ” ยอดผู้ใช้บริการจะไปรวมกับของบีทีเอส ซึ่งหลังเปิดใช้เมื่อวันที่ 6 ธ.ค. 2561 เฉลี่ยอยู่ที่ 97,000 เที่ยวคน/วัน

ด้านโมโนเรล 2 สายแรกของประเทศไทย สายสีเหลือง “ลาดพร้าว-สำโรง” อยู่ที่ 145,900 เที่ยวคน/วัน สายสีชมพู “แคราย-มีนบุรี” อยู่ที่

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5159 หน้า: 6(ซ้าย) Col.Inch: 105.65 Ad Value: 142,627.50 PRValue (x3): 427,882.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: หวั่นชำร่วย'สายสีม่วง' รฟม.รื้อประมาณการผู้โดยสาร ปรับลด 4 เท่าตัวทุกเส้นทาง
---	---

บางชื่อ-หัวลำโพง-หัวหมาก (missing link) อยู่ที่ 28,150 เที่ยวคน/วัน

ปัจจุบันรถไฟฟ้าที่เปิดบริการ 4 สาย มีผู้ใช้บริการรวมกันอยู่ที่กว่า 1.52 ล้าน เที่ยวคน/วัน แต่เมื่อเปิดบริการครบทุกเส้นทางคาดว่าจะมีผู้มาใช้บริการ อยู่ที่กว่า 2.848 ล้านเที่ยวคน/วัน

นับเป็นการเติมพ้นของเอกชน ผู้รับสัมปทานไม่ว่าจะสายเก่าและสายใหม่ไม่น้อย ในเมื่อรถไฟฟ้าเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางของคนกรุงเทพฯและปริมณฑลเท่านั้น