

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5159 หน้า: 1(ซ้าย), 6, 7 Col.Inch: 174.88 Ad Value: 236,088 PRValue (x3): 708,264 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: กรมรางประเดิม 7 มาตรการแก้ตัวรถไฟฟ้าแพง
--	--

6

กรมรางประเดิม
แก้ตัวรถไฟฟ้าแพง

TDRI เียร์รัฐบาลใหม่
เก็บ 20 บาทตลอดสาย

กรมรางประเดิม 7 มาตรการแก้ตัวรถไฟฟ้าแพง

TDRIเียร์รัฐบาลใหม่หนุนต่ำโดยสาร-เก็บ20บาทตลอดสาย



สราวุธ ทรงศิวิไล



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ



สุรพงษ์ เลาหะอัญญา

กรมรางเครื่องร้อน เสนอ 7 มาตรการ
บรรเทาภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าต่อ
รัฐบาลใหม่ รื้อรูปแบบ PPP เก็บภาษี
รัฐอุดหนุนเงิน ตั้งกองทุนกำหนด
เพดานราคาสูงสุด เก็บค่าแรกเข้า
ครั้งเดียว ด้าน TDRI เผย 2 สาเหตุ
ทำราคาแพง จัรัฐหามาตรการเด็ดขาด
จูงใจคน รพม.ย้ำต่อ กม.ไม่แพง บีทีเอส
รอเจรจาโครงสร้างใหม่สายสีเขียวร่วม
กทม.สูงสุดไม่เกิน 65 บาท

แม้ว่า “รถไฟฟ้า” กลายเป็นโครงข่าย
ช่วยให้การเดินทางของคนกรุงเทพฯ
และปริมณฑลสะดวกรวดเร็วขึ้น
แต่กำลังถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างหนัก
เรื่องค่าโดยสารที่แพง ไม่สอดคล้องค่า
ครองชีพคนไทย ทำให้ผู้มีรายได้น้อย
เข้าไม่ถึงระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้

เปิดค่านั่งรถไฟฟ้า 4 สาย
ปัจจุบันราคารถไฟฟ้าที่ให้บริการ
4 เส้นทาง (คูตาราง) ส่วนใหญ่ค่าโดยสาร
จะอยู่ระหว่าง 14-45 บาท หากเดินทาง
ไกลกรณีสายสีม่วงจาก อ.บางใหญ่นั่งไป
ต่อสายสีน้ำเงินเพื่อเข้าเมือง ค่าโดยสาร
สูงสุด 70 บาท/เที่ยว หรือสายสีเขียว
จาก จ.สมุทรปราการนั่งยาวมาถึงสถานี
หมอชิตจะอยู่ที่ 59 บาท/เที่ยว เมื่อรวม
ไปกลับจะตกวันละ 140 และ 118 บาท
รวมค่าใช้จ่ายต่อเดือน (28 วัน) อยู่ที่
3,000-4,000 บาท/เดือน ยังไม่นับค่า
รถเมล์ มอเตอร์ไซด์ที่ต้องควักจ่ายอีก

TDRI ชี้ไทยแพงสุดในเอเชีย
ยิ่งเห็นภาพมากขึ้นเมื่อสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)
ทำผลศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่าย

ระบบขนส่งสาธารณะรอบกรุงเทพฯและ
ปริมณฑล พบว่าค่ารถไฟฟ้าในเมืองเมื่อ
วัดตามอำนาจดัชนีการซื้อ มีราคาค่อนข้าง
สูง หรือเฉลี่ย 28.30 บาท/คน/เที่ยว
สูงกว่าของสิงคโปร์กว่า 50% ที่เฉลี่ย
อยู่ที่ 13.3 บาท/คน/เที่ยว ส่วนฮ่องกง
อยู่ที่ 16.78 บาท/คน/เที่ยว

ยังระบุอีกว่า ค่าโดยสารระบบราง
ของไทยสูงกว่าประเทศในภูมิภาคเอเชีย
และมีค่าส่วนต่าง ค่าโดยสารระหว่าง
รถไฟฟ้ากับรถเมล์สูงที่สุด โดยไทยอยู่ที่
67.4 บาท หรือ 2.14 ดอลลาร์สหรัฐ
สิงคโปร์อยู่ที่ 25.73 บาท หรือ 0.83
ดอลลาร์สหรัฐ และฮ่องกงอยู่ที่ 46.5 บาท
หรือ 1.5 ดอลลาร์สหรัฐ

เปิด 2 ต้นตอทำไมถึงแพง
ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการ

การพิจารณากันทุกด้าน เพราะเป็นเรื่องละเอียดอ่อน ที่สำคัญต้องเป็นธรรมกับทุกคนไม่ใช่เฉพาะผู้ใช้รถไฟฟ้าอย่างเดียว

กรมกำลังสรุปมาตรการเสนอให้กระทรวงคมนาคมและรัฐบาลใหม่พิจารณาเพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่าย คือ 1.เปลี่ยนรูปแบบสัญญาสัมปทานจาก PPP net cost

เป็น PPP gross cost 2.กำหนดกรอบราคาขั้นสูงของระบบ 3.กำหนดเงื่อนไขการเชื่อมต่อเพื่อให้ค่าโดยสารไม่สูงเกินไป 4.จัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงานด้านเศรษฐกิจและด้านคมนาคม ทำหน้าที่หลักในการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าบริการ

5.ยกเว้นเก็บค่าแรกเข้ากรณีเดินทางข้ามระบบโดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายใหม่ที่จะเปิด 6.มาตรการทางภาษีเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า และ 7.อุดหนุนค่าใช้จ่ายการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า โดยจะมีการพิจารณาแหล่งเงินหรือกองทุนที่เกี่ยวข้อง โดยปริมาณการอุดหนุนค่าใช้จ่ายการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า เช่น จัดตั้งกองทุน หรือคนที่ใช้รถไฟฟ้าสามารถนำค่าโดยสารมาลดหย่อนภาษีได้ เป็นต้น ต้องหารือร่วมกับกระทรวงการคลังด้วย

“ค่าโดยสารตลอดสาย 20-30 บาทก็เป็นแนวคิดหนึ่ง ต้องดูนโยบายของรัฐบาลใหม่ด้วย เพราะถ้าทำรัฐจะต้องอุดหนุน อาจจะเป็นไปได้ในเส้นทางที่ไม่ยาวมาก”

รฟม.รับแพงจริงแต่ไม่ใช่ทั้งหมด

ด้านนายกคพค ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยอมรับว่า ค่าเดินทางโดยเฉลี่ยเมื่อวัดตามอำนาจดัชนีการซื้อที่ 28.30 บาท/คน/เที่ยว ตามที่ TDRT ระบุสูงกว่าสิงคโปร์และฮ่องกงนั้นเป็นความจริง ซึ่งตัวเลขดังกล่าวอ้างอิงมาจากการเดินทางของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงเชื่อมต่อกัน แต่พบว่าตัวเลขบางส่วนที่คลาดเคลื่อนไป เช่น ค่าโดยสารต่อ 1



กม.ของผู้โดยสารในไทยที่ 14.8 บาท ต่างจาก รฟม.จัดเก็บไว้ผู้โดยสารเดินทางเฉลี่ย 5 สถานี/ครั้ง หากนำตัวเลข 28.30 บาทมาหารค่าเฉลี่ย 5 สถานี ค่าโดยสารต่อ 1 กม.จะอยู่ที่ 5 บาทต่อ 1 กม.เท่านั้น ส่วนค่ารถไฟฟ้าต่อเที่ยวของคนไทยอยู่ที่ 67.4 บาท ก็ไม่เป็นความจริง เพราะส่วนใหญ่เดินทางเฉลี่ย 5 สถานี ราคายังอยู่ในโครงสร้างระบบ 16-42 บาท

โอกาสที่ค่าโดยสารในอนาคตจะถูกลงขึ้นอยู่กับกำกับการดูแลของกรมการขนส่งทางรางเป็นสำคัญ เพราะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแลให้อัตราค่าโดยสารของระบบรถไฟฟ้าโดยรวมถูกลง (common fair) โดยตรง ส่วนระบบตัวร่วมหรือบัตรแมงมุมที่ยังอยู่ระหว่างการพัฒนานั้นเปรียบเสมือน hardware เท่านั้น คาดว่าถ้ากรมรางจัดตั้งได้เต็มรูปแบบจะเห็นการพัฒนาไปสู่ common fair ได้ชัดเจน

“การปรับค่าโดยสารให้ถูกลงมีหลายแบบ ที่ลอนดอนมีหน่วยงานดูแลระบบคมนาคมชื่อว่า Transport for London (TFL) จะควบคุมระบบขนส่งสาธารณะทุกโหมด ทั้งรถไฟฟ้า

รถเมล์ บริหารจัดการโดยแบ่งโซนการเดินทาง แต่ละโซนจะมีราคากำกับไว้ไม่เหมือนกัน ส่วนบ้านเราเชื่อว่านอกจากกรมรางแล้ว กระทรวงคมนาคมก็ต้องเป็นแม่ข่ายในการกำกับดูแลบูรณาการความร่วมมือจากหน่วยงานหลายส่วนด้วย” ผู้ว่าการ รฟม.กล่าว และว่า

สำหรับสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายใหม่จากบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค จะเปิดบริการเต็มรูปแบบช่วงหัวลำโพง-หลักสอง วันที่ 30 ก.ย.นี้ และเต็มโครงข่ายในเดือน มี.ค. 2563 ยังเก็บค่าโดยสารเท่าเดิม 16-42 บาท โดยอัตราสูงสุดอยู่ที่ 12 สถานี

BTS รอเคาะราคาร่วม กทม.

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC กล่าวว่า ค่าโดยสารรถไฟฟ้าในต่างประเทศที่ราคาถูกเพราะมีรัฐอุดหนุนโดยนำรายได้การเก็บภาษีและจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (TOD) รอบสถานีมาช่วย ขณะที่ระยะทางแต่ละประเทศก็ไม่เท่ากัน ดังนั้น การคิดค่าเฉลี่ยการเดินทางก็จะไม่เท่ากัน

“เราลงทุนบีทีเอส 100% ขาดทุน

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

หัวข้อข่าว: กรมรางประเดิม7มาตรการแก้ตัวรถไฟฟ้าแพง

อย่างไรก็ตาม บริษัทกำลังเจรจา
กทม.ร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ทั้งโครงการ มีเรื่องค่าโดยสารรวมอยู่ด้วย
ซึ่ง กทม.ยื่นเสนอให้ทีเอสเก็บค่าโดยสาร
ตามระยะทางสูงสุดไม่เกิน 65 บาท
และเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว ซึ่งอัตรา
ใหม่นี้จะทำให้ผู้โดยสารจ่ายค่าเดินทาง
ถูกลงแต่นั่งรถไฟฟ้าได้ยาวนาน