

เลิก'ปั้มNGV'กว่า100แห่ง ขอรัฐบาลอุดหนุนราคาใหม่

ส.เอ็นจีวียานยนต์ทวงสัญญารัฐบาลใหม่ 4 ข้อ ยกเลิกลอยตัวเอ็นจีวี ขอราคาเดิม 11-13 บาท/กก. จูงใจคนหันกลับมาใช้ให้อยู่ในราคา 50% ของราคาดีเซล โอดปั้มทยอยเจ๊งทั่วประเทศเหลือแค่ 400 แห่ง

นายกคึกคักชัย ลีสุวรรณ นายกสมาคมผู้ประกอบการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) เปิดเผยว่า สมาคมเตรียมยื่นข้อเสนอร้องให้รัฐบาลใหม่ผลักดันนโยบายการใช้เอ็นจีวี ซึ่งถือเป็นพลังงานสะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หลังประสบภาวะขาดทุนต่อเนื่องในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้สถานีบริการเอ็นจีวีได้ทยอยปิดกิจการไปรวม 100 แห่ง จาก 500 แห่งเหลือเพียง 400 แห่ง โดยขอให้รัฐบาลทบทวนนโยบาย 1.เป้าหมายผลักดันการใช้ 20% และคงราคาขายปลีก 15.94 บาท จากอดีตที่รัฐมีนโยบายส่งเสริมราคาอยู่ที่ประมาณ 10 บาท/กก. 2.ยกเลิกการลอยตัวราคาเอ็นจีวี พร้อมให้รัฐชดเชยราคาขายปลีกเอ็นจีวีโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป้าหมายชดเชยที่ 2 บาท/กก. เพื่อดึงราคาให้กลับมาอยู่ที่ประมาณ 11-13 บาท/กก. 3.สำหรับผู้ให้รัฐลดภาษีนำเข้ารถ NGV ให้เหลือ 0% จากที่เก็บ 20% เท่ากัน เพื่อจูงใจมากขึ้น และ 4.ช่วยผ่อนปรนช่วงเวลาห้ามรถบรรทุก NGV วิ่งตามวันเวลาที่กำหนด

“เมื่อมีรัฐบาลจัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้วทางสมาคมจะทำข้อเสนอขอเข้าพบ รมว.พลังงานคนใหม่ทันที หากภาครัฐยังนิ่งเฉยเชื่อว่าผู้ประกอบการปั้มเอ็นจีวีจะทยอยล้มหายตายจากไป หากไม่มีมาตรการได้ออกมาช่วยเหลือทั้งที่เมื่อก่อนขอให้เราลงทุนสร้าง”

นายจักรพงษ์ สุเมธโชติเมธา กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สากล เอนเนอยี

จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า อยากให้รัฐกลับมาดำเนินแนวทางตามข้อตกลงการดูแลราคาเอ็นจีวีให้อยู่ที่ประมาณ 50% ของราคาดีเซลเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการเอ็นจีวีรถยนต์ให้อยู่รอดได้ต่อไป

“ทำไมวันนี้ค่าครองชีพเราแพงขึ้น หันกลับมาดูที่กองทุนน้ำมัน คีย์เวิร์ดสำคัญของ พ.ร.บ.คือความมั่นคง เปิดช่องให้สนับสนุน NGV ได้ แต่ไม่เคยมีใครคุยกับภาครัฐเลย ทั้งที่ NGV ไทยมีอยู่แล้วและไม่เป็นมลพิษ ขณะที่วันนี้ ปี 20 เก็บเข้ากองทุน 20 สต.เท่านั้น แต่รัฐรับภาระเดือนละ 65 ล้านบาท ผู้ได้รับผลประโยชน์คือใครแน่ เราต้องการทวงสัญญาที่รัฐบาลเคยให้ภาคเอกชน และที่สำคัญเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงสะอาดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดปัญหาปริมาณฝุ่น PM 2.5 ราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น”

นายฤทธิ กิจพิพิธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN กล่าวว่า ภาครัฐต้องผลักดันให้ NGV เป็นพลังงานแห่งชาติ และต้องให้ความสำคัญกับนโยบายต่อเนื่อง แต่วันนี้เราถูกลิ้ม รัฐยังตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ 25.79 บาท/ลิตร ยิ่งสะท้อนส่วนต่างราคาดีเซลกับเอ็นจีวีใกล้เคียงกันมากเกินไป ราคาเอ็นจีวีสูงกว่าดีเซล 70-80% จึงไม่จูงใจให้ประชาชนและภาคขนส่งหันมาใช้เอ็นจีวี จึงลดลงอยู่ที่ประมาณ 5,500 ตัน/วัน จากเดิมอยู่ที่ประมาณ 9,000 ตัน/วัน สัดส่วนประมาณ 6% ของความต้องการใช้เอ็นจีวีทั่วประเทศ และมีนโยบายนำเข้า LNG 10% ที่เหลือ 70% ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเป็นหลักโดยไม่มีใครกังวลเลยว่าดีเซลนำเข้า 100%