

7 ทุ่มบ แสนล. ลุยสร้างทางคู่-โฮสปิด บุมภาคใต้



พท.ทุ่ม 7 แสนลัน
ยกระดับเส้นทาง
โลจิสติกส์ระเบียง
เศรษฐกิจสู่ภาคใต้
ลุยทางคู่-โฮสปิด บุมท่องเที่ยว-
เศรษฐกิจ-ขนส่งสินค้า เชื่อม
เหนือ-อีสาน- แหลมฉบัง

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่า
การกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผย
“ฐานเศรษฐกิจ” ถึงความคืบหน้า
แผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่,รถไฟ
ความเร็วสูงในเส้นทางสู่ภาคใต้
ว่าปัจจุบันเส้นทางนครปฐม-ชุมพร
อยู่ระหว่างการก่อสร้างในเฟสแรก
และสร้างช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
ในระยะที่ 2 ต่อเนื่องกันไปจนถึง
ชายแดนไทย-มาเลเซีย

วัตถุประสงค์เพื่อให้บริการ
เดินทางของประชาชนในพื้นที่
ภาคใต้ทั้งชนคน,ขนส่งสินค้า
ตลอดจนเร่งผลักดันโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเป็นทาง
เลือกให้บริการด้านการท่องเที่ยว
ระหว่างภาค โดยภาพรวมใช้งบ
ลงทุนกว่า 7 แสนล้านบาท

สำหรับเฟสแรกช่วง
นครปฐม-ชุมพรจะแล้วเสร็จใน
ปี 2564 นอกจากเฟสแรกและ
เฟสที่ 2 แล้วยังมีแผนพัฒนาเส้น
ทางใหม่เชื่อมแหล่งท่องเที่ยว
พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของภาคใต้
อีกหลายเส้นทาง เชื่อมโยงไปสู่
ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียง
เหนือและแหลมฉบัง ณ จุดหนอง
ปลาตึกที่นครปฐมได้อีกด้วย

“รถไฟเส้นทางสายใต้ทั้ง
ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารได้รับความ
นิยมอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้ทาง
คู่เริ่มจากนครปฐม-ชุมพร ซึ่งจะ
เป็นคอขวดการเดินทางของภาค
ใต้ได้รับการแก้ไขแล้วเมื่อเปิดให้
บริการจะทำเวลาได้เร็วขึ้น เมื่อ
ขยายบริการที่รวดเร็วถึงปาดังเบ
ซาร์ได้จะกระตุ้นเศรษฐกิจภาคใต้
ได้อีกมากมาย มีเส้นทางครอบคลุม
และเตรียมขยายเส้นทางใหม่เพิ่ม
อีก อาทิ ชุมพร-ระนอง เชื่อมท่าเรือ
น้ำลิกระนองที่รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เร่ง
ผลักดัน และเส้นทางสุราษฎร์ธานี-
ดอนสัก เพื่อเปิดประตูการค้า
ของภาคใต้ต่อไป” ■

โครงการรถไฟทางคู่และความเร็วสูง ในโซนภาคใต้

รวมมูลค่าทั้งสิ้น
756,413
ล้านบาท



นครปฐม-หัวหิน **18,180** ล้านบาท

หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ **8,269** ล้านบาท

ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร **14,919** ล้านบาท

ชุมพร-สุราษฎร์ธานี **24,297** ล้านบาท

สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา **57,375**
ล้านบาท

หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ **6,661** ล้านบาท

สงขลา-ปากบารา **43,140** ล้านบาท

ทับปุด-กระบี่ **15,223** ล้านบาท

สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก **17,147** ล้านบาท

ชุมพร-ระนอง **18,748** ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง 3 ช่วง

กรุงเทพฯ-หัวหิน **100,125** ล้านบาท

หัวหิน-สุราษฎร์ธานี **235,162** ล้านบาท

สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ **197,167** ล้านบาท

ฐาน INFO GRAPHIC