



ทล.เร่งถนนเลียบชายฝั่งทะเล

ตั้งงบประมาณกว่า 1.5 พันล้านบาท

ในปี 2563-2564 กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณไปพัฒนาเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เหลือสายทางที่จะต้องพัฒนาอีกประมาณ 34.1 กิโลเมตร งบประมาณกว่า 1.5 พันล้านบาท

โดยทล.มีแผนดำเนินการ ดังนี้ ทางหลวงหมายเลข 4119 สายปากคลอง-ปากน้ำชุมพร ระยะทางประมาณ 6.67 กม. ทล.จะดำเนินการรื้อถอนสะพานเดิม และก่อสร้างสะพานขึ้นใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2563 ไปดำเนินการ ขณะนี้มีปริมาณการจราจร 7,255 คัน/วัน

ในส่วนทางหลวงหมายเลข 4131 สายหลังสวน-ละแม ดำเนินการบูรณะเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 ระยะทาง 21.50 กม. เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2563 ไปดำเนินการ ขณะนี้มีปริมาณการจราจร 4,567 คัน/วัน



นอกจากนี้ยังมีทางหลวงหมายเลข 3253 สายบ้านพละ-ปะทิว บูรณะเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 ระยะทาง 12.60 กม. เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2563 ไปดำเนินการ ขณะนี้มีปริมาณการจราจร 2,010 คัน/วัน

สำหรับโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.41 กับ ทล.4006 (แยกนาพรุ) ที่ กม.62+500 เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2564 ไปดำเนินการ ปัจจุบันมีปริมาณการจราจร 26,775 คัน/วันในถนนสาย ทล.41 และจำนวน 4,077 คัน/วัน ในสาย ทล.4006 ■