

'ซูเปอร์คาร์'เฮ รัฐบาลปิดตาย รถหรูหนีภาษี รถหรูมือ2ราคานิ่ง

แบรนด์ซูเปอร์คาร์-ผู้นำเข้าอิสระเฮ
ห้ามนำเข้ารถยนต์มือสองจากต่างประเทศ
ปิดฉากธุรกิจสีดำนำเข้ารถหรูเลี่ยงกฎหมาย
ปลอมแปลงเอกสาร สวมสิทธิใช้ชื่อผู้นำ
เข้า ด้านตลาดรถหรูมือสองรับอานิสงส์ราคา
ขายนิ่ง

กระทรวงพาณิชย์ออกประกาศเรื่อง
กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าต้องห้าม

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ ซูเปอร์คาร์

หรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.
2562 ซึ่งเตรียมบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 180 วัน นับตั้งแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (13 มิ.ย.) เป็นต้นไป

หนึ่งในประเด็นที่ได้รับความสนใจของกฎหมายนี้
คือ การห้ามนำเข้ารถยนต์นั่งใช้แล้ว(มือสอง)เพื่อใช้เฉพาะ
ตัว ที่ตามระเบียบเดิมอนุญาตให้นำเข้าได้คนละ 1 คัน ภายใต้เงื่อนไขว่าบุคคลนั้นถือครองกรรมสิทธิ์ระหว่างอยู่ใน
ต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน เมื่อนำเข้ามาในราช
อาณาจักรแล้ว ห้ามขายต่อหรือโอนไปให้ผู้อื่นภายในระยะ
เวลา 3 ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ดังนั้นที่ผ่านมา รถยนต์นั่งมือสองจากต่างประเทศ
สามารถนำเข้ามาใช้เป็นการส่วนตัวได้ หากอยู่ในเงื่อนไขนี้
และทำทุกอย่างถูกต้องตามระเบียบของหน่วยงานราชการ
(ส่วนรถยนต์นั่งใช้แล้วที่ยังนำเข้ามาได้ แต่ต้องขออนุญาต
เป็นกรณีไป เช่น รถนำเข้าโดยผู้มีเอกสิทธิ์ทางการทูต,
รถต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย, รถเพื่อปรับสภาพ
แล้วส่งออก, รถที่จัดแสดงในพิพิธภัณฑ์ รวมถึงกลุ่ม

รถพิเศษเช่น รถเคอร์เรน รถดับเพลิง รถพยาบาล)

นายสมศักดิ์ ศรีรัตนประภาส นายกสมาคมผู้นำเข้า
และจำหน่ายรถยนต์ใหม่ เปิดเผยว่า การนำเข้ารถยนต์นั่ง
มือสองจากต่างประเทศมีกฎหมายห้ามมาเกือบ 30 ปีแล้ว
ส่วนประกาศใหม่ของกระทรวงพาณิชย์ไม่กระทบกับกลุ่ม
ผู้นำเข้า เพราะปัจจุบันการแข่งขันอยู่ที่รถใหม่มากกว่า(ทั้ง
ผู้นำเข้าอย่างเป็นทางการและผู้นำเข้าอิสระ) แต่ประโยชน์
ของประกาศนี้อาจจะส่งผลดีต่อธุรกิจรถมือสองในประเทศ
มีราคาซื้อขายไม่ผันผวน

อย่างไรก็ตาม ด้วยช่องโหว่ของระเบียบเดิมเปิด
โอกาสให้ผู้ประกอบการบางรายใช้สิทธิการถือครองรถใน
ต่างประเทศของบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือคุ้นเคยกันว่า
“ใช้สิทธิรถนักเรียน” เพื่อนำเข้ามาแต่จะนำรถไปขายทอด
ตลาดให้บุคคลอื่น ซึ่งส่วนมากเป็นกลุ่มรถหรู หรือซูเปอร์คาร์
ราคาแพง

ข้อมูลจากกรมการค้าต่างประเทศ รายงานว่า ปัจจุบัน
รถยนต์นำเข้ามือสอง ประเภทรถส่วนบุคคล มีการนำเข้า
มา 200 คันต่อปี และยังมีการลักลอบนำเข้าหรือปลอม
แปลงเอกสารซึ่งผิดกฎหมาย พร้อมเปิดช่องทางให้เจ้าหน้าที่
รัฐทุจริต

ดังนั้น ประกาศใหม่ของกระทรวงพาณิชย์ จึงถือ
เป็นการปิดช่องทางธุรกิจสีดำนำเข้าของผู้ประกอบการรถยนต์นำ
เข้าแบบเบ็ดเสร็จ หลังจากกฎกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2556
ห้ามจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่
นำเข้ามาจากต่างประเทศ (รถจัดประกอบจดทะเบียน
ไม่ได้)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ อาจจะกระทบผู้
ต้องการนำเขารถของตนเองจากต่างประเทศมาใช้ในไทย
อย่างถูกต้อง หรือกลุ่มนักสะสม คนชอบเล่นรถเก่า ซึ่ง
กระทรวงพาณิชย์ยืนยันว่ากฎหมายนี้ นอกจากจะปิดฉาก
ธุรกิจสีดำนแล้ว ยังมีความจำเป็นเพื่อควบคุมมลพิษ เพราะ
รถเก่าปล่อยไอเสียสูง

นางนันทมาลี ภิรมย์ภักดี กรรมการผู้จัดการ บริษัท
คาวาลิโน มอเตอร์ จำกัด ผู้นำเขารถยนต์เฟอร์รารีอย่าง
เป็นทางการในประเทศไทย เปิดเผยว่า หลังจากทำตลาด
เฟอร์รารีมา 10 ปี มีจำนวนรถเพิ่มเป็นกว่า 700 คัน บริษัท
จึงได้ลงทุนเรื่องศูนย์บริการและการเพิ่มช่องซ่อม ทั้งยังเน้น
ธุรกิจรถมือสอง หรือ “ฟรีโอน” ที่กำลังได้รับความนิยม
มากขึ้น

“เฟอร์รารี ในโปรแกรมฟรีโอน ทุกคันจะได้รับการ
ตรวจสอบสภาพตามมาตรฐานระดับสูงส่วนลูกค้ามีทั้งกลุ่มที่ซื้อ
ไปใช้งานจริง ซื้อไปสะสม และมีบางกลุ่มที่ซื้อไปเพื่อ
เก็งกำไร มีผลให้ราคาารถบางรุ่นสูงขึ้น” ■