

ช่วยกันใหญ่!! ล้างคราบเถื่อน'แกร็บ'

●จุดป้ายเหลืองเหมือนแท็กซี่ในระบบ

●ป้ายขาวติดสติ๊กเกอร์โมเดลเมืองนอก

นายกมล บุรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยกรณีนายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ให้สัมภาษณ์ว่าพรรคคิดโผรายชื่อรัฐมนตรี(รมต.) กระทรวงคมนาคมคนใหม่จะขับเคลื่อนนโยบายทำให้แอปพลิเคชันบริการขนส่งแกร็บ (Grab) ถูกกฎหมายตามที่หาเสียงไว้ทั้งแกร็บแท็กซี่(GrabTaxi), แกร็บไบค์(GrabBike) อาจจะมีแกร็บโบ๊ท(GrabBoat) ทางเรือด้วย โดยแก้กฎกระทรวง รวมทั้งสามารถแก้ปัญหาการต่อต้านจากวินจักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้างสาธารณะ และรถแท็กซี่ในระบบได้

เนื่องจากมีมาตรการดูแล และขอให้เชื่อมั่นในความสามารถของคนชื่ออนุทินในการประสานผลประโยชน์ให้ทุกฝ่ายพึงพอใจรวมทั้งให้มั่นใจทีมงานของภูมิใจไทยให้นโยบายเกิดขึ้นจริงว่า ขบ. พร้อมรับนโยบายมาดำเนินการได้เตรียมการทำงานด้านกฎหมายไว้แล้ว เรื่องนี้ส่วนหนึ่งมีการศึกษาเบื้องต้นมาพอสมควร

นายกมล กล่าวต่อว่า เรื่องนี้แก้กฎกระทรวงเพียงอย่างเดียวคงยังไม่พอเนื่องจากต้องแก้ไข พ.ร.บ.ขนส่งด้วย ส่วนระยะเวลาดำเนินการคงควบคุมไม่ได้ แต่จะจำลองโมเดล (ต้นแบบ) การให้บริการแกร็บในต่างประเทศมาปรับใช้กับประเทศไทย เช่น ในอังกฤษ ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกา ว่าแต่ละประเทศใช้ผ่านแอป อย่างไร เรื่องการกำกับดูแลผู้ขับขี่ต้องมีใบขับขี่สาธารณะหรือไม่หรืออาจเปลี่ยนใบขับขี่บุคคลเป็นใบขับขี่สาธารณะให้ผู้ขับขี่



แกร็บรับผิดชอบเพิ่มเติมอย่างไรบ้าง ขบ.จะกำกับดูแลได้มากน้อยแค่ไหนต้องพิจารณารายละเอียด

ด้านดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เปิดเผยว่า ทีดีอาร์ไอเคยศึกษาทางออกเรื่องแกร็บคาร์ให้ ขบ.แล้ว ส่วนแกร็บไบค์ยังไม่ได้ศึกษา อยู่ที่ ขบ.จะนำผลการศึกษามาใช้หรือไม่ แต่เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย รว.คมนาคมคนใหม่จากพรรคภูมิใจไทยสามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้บางส่วนหรือทั้งหมดขึ้นอยู่กับผู้บริหารกระทรวง การแก้ไขกฎหมายให้ถูกกฎหมายนั้นยังยืนยันผลการศึกษาดังเดิม มี 2 แนวทาง 1.รถส่วนบุคคลป้ายขาวที่ต้องการรับส่งผู้โดยสารต้องนำมาจดทะเบียนกับ ขบ. ให้ถูกต้องเป็นรถสาธารณะ (ป้ายเหลือง) และ พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถ

(ใบขับขี่) สาธารณะ
ถูกต้องเหมือนแท็กซี่
ทั่วไปเพื่อความเท่า
เทียมและเป็นมาตร
ฐานเดียวในการแข่ง
ขันกับแท็กซี่ในระบบ
ตลอดจนมีการให้บริการ
ที่มีคุณภาพและปลอดภัย
อาจต้องปรับแก้กฎ
ระเบียบหรือแก้พ.ร.บ.
รถยนต์เกี่ยวกับรถยนต์
รับจ้างสาธารณะให้สอดคล้อง
กันด้วย

ดร.สุเมธ กล่าว
ต่อว่า 2. อาจใช้แนวทาง
เหมือนในต่างประเทศ
อย่าง สิงคโปร์ และ
กรุงลอนดอน ประเทศ
อังกฤษ กรณีแท็กซี่
ถ้ารถยนต์ส่วนบุคคล
ต้องการรับส่งผู้โดยสาร
ต้องนำรถมาขึ้นทะเบียน
แต่ไม่ต้องเปลี่ยนป้าย

ทะเบียนเป็นรถแท็กซี่ป้ายเหลืองยังคงใช้ป้ายขาว
เหมือนเดิม แต่ขบ.ต้องออกแบบสติ๊กเกอร์สำหรับติด
บนรถยนต์กันที่มาลงทะเบียนแล้วเพื่อให้ผู้โดยสาร
ทราบรวมทั้งไม่ต้องติดตั้งมิเตอร์ค่าโดยสารเหมือน
แท็กซี่ทั่วไป แต่ต้องกำหนดอัตราค่าโดยสารขึ้นมาใหม่
เป็นรูปแบบเฉพาะแต่ต้องพิจารณาตามความเหมาะสม
ถูกต้องตามกฎหมาย และสอดคล้องกับแท็กซี่ทั่วไป
ด้วยไม่ให้แย่งผู้โดยสารเกิดขึ้น เนื่องจากปัจจุบัน
พฤติกรรมการใช้บริการแท็กซี่ประมาณ 70% ยังนิยม
โบกเรียกอยู่ เพราะสะดวกและรวดเร็วขณะที่อีก 30%
จะใช้วิธีการเรียกผ่านแอป ซึ่งมีไม่มากเพราะไม่สะดวก
รอนานและต้องจ่ายค่าเรียกด้วย สำหรับพนักงานขับรถ
ที่มีใบขับขี่รถยนต์ต้องมาเปลี่ยนเป็นใบขับขี่รถ
สาธารณะเท่านั้น.