

การทำผิดกฎหมาย 'ปัญหาใหญ่' อุบัติเหตุ

ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นทุกปี โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ เห็นได้จากสถิติ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 2561-วันที่ 2 ม.ค. 2562 เกิดอุบัติเหตุ 3,791 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 463 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,892 คน และในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่วันที่ 11-15 เม.ย. 2562 เกิดอุบัติเหตุ 2,702 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 297 ราย ผู้บาดเจ็บ 2,807 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด 40.39% ขับรถย้อนศร 28.30% ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ 79.64% รถปิกอัพ 6.95% ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง 64.89% บนถนนกรมทางหลวง 39.30% ถนนใน อบต. หมู่บ้าน 34.90% ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น.

จากข้อมูลดังกล่าวพบว่า ตัวเลขอุบัติเหตุจะมาพร้อมกับผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีจำนวนสูงขึ้นจนน่าตกใจ ทำให้ภาครัฐ ภาคเอกชนและหลายหน่วยงานต่างสรรหามาตรการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย และระมัดระวังป้องกัน เพื่อให้ทุกคนตระหนักถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบนท้องถนน เช่น ให้เพิ่มความถี่

กรุงเทพธุรกิจ
กฎหมายกับการพัฒนา
● **ดร.ภาณุพงศ์ เฉลิมสืบ**
คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



“อุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง สาเหตุส่วนใหญ่มาจากผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน”

ในการจัดตั้งจุดตรวจบนเส้นทางสายหลักเพื่อชะลอความเร็วรถและป้องกันการแซงในระยะกระชั้นชิด รวมถึงเข้มงวดการดูแลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทั้งทางโค้ง ทางลาดชัน ที่มักเกิดอุบัติเหตุเบรคแตก และเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวที่มักเกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน รวมถึงการเตือนประชาชนให้ร่วมมือปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด “เร็ว เมา ไหว ง่วง ไม่ขับ” เพื่อให้

ผู้ขับขี่บนท้องถนนควรตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเอง
ครอบครัว ผู้โดยสาร และผู้ร่วมใช้ทางมาเป็นอันดับแรก
หมั่นดูแลตัวเองและรถยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน

เดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย
ล่าสุดการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ
(พ.ร.บ.) จราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยมีการ
จำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลมากขึ้น
เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัด
ระเบียบการจราจรทางบกเป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่
ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อย
และสวัสดิภาพของประชาชนและประโยชน์
สาธารณะอย่างอื่น ซึ่งการตราพ.ร.บ. นี้
สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา 26
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

จากที่ปัจจุบัน อุบัติเหตุทางถนนมีจำนวน
เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง มีสาเหตุส่วนใหญ่มาจาก
การที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน
และไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจร
ทางบกประกอบกับพ.ร.บ.จราจรทางบก
พ.ศ. 2522 ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว
บทบัญญัติบางประการของ พ.ร.บ.ดังกล่าว
ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควร
ปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่ง
กับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่
และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม
ดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร
ทางบก ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
มากขึ้นเพื่อให้เกิดความสะดวกรและ
ความปลอดภัยในการจราจรทางบก

เนื้อหากฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติมจะเกี่ยว
ข้องกับวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น คือ
จัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติ
และการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาต
ขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง
ในมาตรา 4/1 ผู้ขับขี่แสดงใบอนุญาตขับขี่ด้วย
วิธีทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์หรือสำเนาภาพถ่าย
ใบอนุญาตขับขี่ ให้ถือว่าผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับขี่
อยู่กับตัวตามมาตรา 31/1 สามารถชำระค่าปรับโดย
วิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต
หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยรับ
บริการรับชำระเงินตามมาตรา 141 และจัดให้มี
ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการ
ขับรถของผู้ได้รับอนุญาตขับขี่ มาตรา 142/1

แม้ว่าจะมีการแก้ไขกฎหมายให้มี
ประสิทธิภาพให้ทันยุคทันสมัยมากยิ่งขึ้น
ก็ตาม หากแต่ผู้ขับขี่ยังคงมีสภาพร่างกาย
ไม่พร้อมในขณะขับรถ พักผ่อนไม่เพียงพอ
มีสภาพเมื่อยล้าขณะขับขี่ หรือขับรถโดย
ความประมาท เช่น การก้มไปหยิบจับ
สิ่งใด การเล่นโทรศัพท์ ขณะขับขี่
การขับรถเร็ว การไม่เคารพกฎจราจร
การขับฝ่าสัญญาณไฟแดงด้วยความที่
คิดว่าเพื่อความรวดเร็วอาจมองว่า
เป็นเรื่องเล็กๆ น้อยๆ การเกิดอุบัติเหตุ
การบาดเจ็บและความสูญเสียก็ยังคง
มีอยู่เช่นเดิมและอาจเพิ่มมากขึ้นทุกปี
หากขาดความใส่ใจเพื่อนร่วมขับขี่เดินทาง

บนท้องถนน
ผู้เขียนเห็นว่า ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
ทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นภาครัฐหรือเอกชน
ควรจะ

1) ร่วมมือกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ให้ประชาชนทุกคนทราบกฎระเบียบ
ข้อบังคับ และบทลงโทษ ในการฝ่าฝืน
กฎต่างๆ ทำให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกและ
เคารพกฎระเบียบ 2) การปรับเปลี่ยนบทลงโทษ
หรือค่าปรับยังให้เหมาะสม หากค่าปรับ
ต่ำเกินไปทำให้มีการฝ่าฝืนกฎจราจรอยู่เสมอ
3) การเพิ่มมาตรการทางกฎหมายที่มีได้
กำหนดอายุสูงสุดของผู้ขับขี่ รวมทั้ง
การศึกษาขั้นต่ำของผู้ขับขี่ยานพาหนะ
ถึงแม้ว่าผู้ขับขี่จะสอบผ่านและได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่มาแล้วก็อาจทำผิดกฎจราจร
และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และ 4) การเพิ่ม
การกวดขัน จับกุม หรือความจริงจังหรือ
เข้มงวดในการพิจารณาดำเนินคดีหรือ
จับกุม ผู้กระทำความผิด ที่เป็นสาเหตุให้ขับรถ
หรือใช้รถใช้ถนนอย่างเสรี ตามอำเภอใจ
ซึ่งมักทำให้เกิดอุบัติเหตุ

กล่าวโดยสรุปผู้ขับขี่บนท้องถนน
ควรตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเอง
ครอบครัวผู้โดยสาร และผู้ร่วมใช้ทางมาเป็น
อันดับแรกโดยหมั่นดูแลทั้งตนเองและ
ตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน
อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งติดตามกฎระเบียบ
ใหม่ๆ และเคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
ขับรถด้วยความระมัดระวัง ไม่ขับขี่ด้วยความ
คึกคะนองหรือประมาทอันจะทำให้ลด
อัตราการเกิดอุบัติเหตุการบาดเจ็บและ
ความสูญเสียต่อตนเอง ครอบครัวและผู้อื่น
ได้อย่างเหมาะสมกับเจตนารมณ์ของ
กฎหมายดังกล่าวมากยิ่งขึ้น