

ชงบอร์ดปตท.เพิ่มงบลงทุน5ปี จับตาปิดปั๊มNGVนอกแนวท่อ

ผู้จัดการรายวัน360° – ชงบอร์ด ปตท. 20 มิ.ย.นี้เพื่ออนุมัติปรับงบลงทุน 5 ปีใหม่เพิ่มขึ้น และแต่งตั้งและโยกย้ายผู้บริหาร ปตท. และบริษัทในเครือฯ เผยแนวโน้มปั๊ม NGV นอกแนวท่อก๊าซทยอยปิด แม้ว่าจะมีธุรกิจนอนออยล์เสริมรายได้เพราะมีต้นทุนค่าขนส่งสูง หลังผู้บริหารหันไปเติมน้ำมันแทนคงเหลือแต่ปั๊ม NGV ตามแนวท่อที่อยู่รอดได้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ วันที่ 20 มิ.ย.นี้ จะมีการพิจารณาทบทวนงบลงทุน ปตท. 5 ปีใหม่(2562-66) ซึ่ง จะปรับเพิ่มสูงขึ้นจากเดิมที่ตั้งไว้เดิม 1.67 แสนล้านบาท รวมทั้งจะมีการพิจารณาแต่งตั้งและโยกย้ายผู้บริหารระดับรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ และผู้บริหารบริษัทในเครือฯ ปตท.

ส่วนการอุดหนุนราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์(NGV)สำหรับรถยนต์สาธารณะที่จะสิ้นสุดในวันที่ 16 ม.ค. 2563 ต่อไปหรือไม่นั้น คงขึ้นอยู่กับที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ซึ่งตนเองเห็นว่าราคา NGV ที่เหมาะสมควรอยู่ระดับ 16บาท/กก. หรือประมาณ 50% ของราคาน้ำมันดีเซลเพื่อให้ธุรกิจ NGVอยู่ได้จากปัจจุบันราคา NGV ที่จำหน่ายให้รถสาธารณะปัจจุบันอยู่ที่ 11.62 บาท/กก. ซึ่งหลังจากวันที่

16 ม.ค. 2563 ราคา NGV สำหรับรถยนต์สาธารณะอยู่ระดับ 13.62 บาท/กก. ต่ำกว่าราคาจำหน่าย NGV ทั่วไปที่ 15.88 บาท/กก. ซึ่งเป็นระดับราคาที่ ปตท. ก็ยังอุดหนุนราคา NGV สำหรับรถยนต์สาธารณะอยู่ 3 บาท/กก. ซึ่ง ปตท.มองว่าเป็นระดับราคาที่รับภาระได้อยู่ แต่ทั้งนี้ ปตท.มองว่าควรปล่อยให้ราคา NGV ปรับขึ้นลงตามราคาตลาดโลก

ยอมรับว่าขณะนี้ผู้ใช้รถที่เคยติดเครื่องยนต์สำหรับ NGV ก็เริ่มเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ไปเติมน้ำมันหรือดีเซลแทน หลังจากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงมากเมื่อเทียบกับอดีต รวมทั้งมีการใช้ไบโอดีเซล เอทานอล เพิ่มขึ้น ทำให้ยอดขาย NGV ปรับตัวลดลง ส่งผลให้มีการทยอยปิดสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อก๊าซเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากสถานี NGV นอกแนวท่อฯมีต้นทุนการขนส่งก๊าซสูงกว่ามาก แม้จะมีการนำธุรกิจที่ไม่ใช้น้ำมัน (นอนออยล์) เช่นร้านสะดวกซื้อ ร้านกาแฟเมซอน ฯลฯ เข้าไปเสริมเพื่อสร้างรายได้เพิ่มขึ้น แต่บางสถานีที่อยู่ในทำเลที่ไม่ดี ไม่สามารถแบกรับภาระขาดทุนได้ก็ต้องปิดตัวไป คงมีแต่สถานี NGV ที่อยู่ตามแนวท่อฯที่น่าจะเปิดดำเนินการได้ ปัจจุบัน ปตท.มีสถานีบริการ NGV รวม 430 แห่ง แบ่งเป็นของ ปตท.ลงทุนเอง 326 แห่ง และเอกชนลงทุน 104 แห่ง โดยเป็นสถานีตามแนวท่อฯก๊าซ 121 แห่ง

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงกรณีที่สมาคมผู้ประกอบการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เรียกร้องให้มีการทบทวนราคา NGV โดยต้องการให้ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาอุดหนุนราคาว่า นโยบายการอุดหนุนราคา NGV ไม่ควรมีต่อไป เนื่องจากสถานการณ์ต่างจากอดีต ซึ่งเดิมเมื่อ 20 ปีราคาน้ำมันค่อนข้างแพงรัฐบาลจึงส่งเสริมการใช้ ประกอบกับขณะนั้นก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยมีปริมาณสูง แต่ปัจจุบันก๊าซในอ่าวไทยมีปริมาณที่ลดลงและมีแนวโน้มต้องนำเข้า แต่ขณะที่ราคาน้ำมันภาพรวมของโลกมีทิศทางที่ต่ำลง ดังนั้นการลอยตัวราคา NGV จึงเป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้ว

“ขณะนี้ราคา NGV ได้สะท้อนกลไกตลาดโลกเป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้วเพราะสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปจากอดีต ซึ่งขณะนี้ยังมีการอุดหนุนเฉพาะ NGV ที่ใช้ในรถสาธารณะ โดย บมจ. ปตท. จนถึง ม.ค. 63 นี้ ขณะเดียวกัน กรณีที่มีการอุดหนุนราคาไบโอดีเซลปี 10 และปี 20 ก็เป็นการใช้เงินจากผู้ใช้น้ำมัน แต่กรณี NGV ไม่ได้เก็บจากผู้บริโภคฯ จึงเป็นเรื่องยากที่จะนำน้ำมันไปดูแล และถึงแม้จะดูแลได้ก็คงจะยากเพราะการใช้ปี 20 สำหรับรถบรรทุกทั่วไปก็จะเหมาะสมกว่า ทั้งต้นทุนราคา ค่าความร้อน และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร” นายศิริกล่าว.