

ปตท.ชงบอร์ดเพิ่มทุน5ปี ลุ้น'พลังงาน'อุมเอ็นจีวี

กรุงเทพธุรกิจ • ปตท.ชงบอร์ด
20 มิ.ย.นี้เคาะเพิ่มงบลงทุน 5 ปี จากที่ตั้งไว้ 1.67 แสนล้านบาท พร้อมรอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่ กำหนดนโยบายดูแลราคาก๊าซ NGV รับปั้มนอกแนวท่อหากขาดทุนอาจต้องทยอยปิดกิจการ

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. เปิดเผยว่าการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ปตท. ในวันที่ 20 มิ.ย.นี้ จะเสนออนุมัติแผนการลงทุนช่วง 5 ปี (2562-2566) ใหม่ จากเดิมที่ตั้งไว้ 167,114 ล้านบาท โดยต้องปรับเพิ่มหลังจากที่ปีนี้ได้ดำเนินงานมา 6 เดือนแล้ว

ก่อนหน้านี้นางสาวพรรณพร ศาสนันท์ ผู้จัดการฝ่ายผู้ลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. ระบุว่า ปตท. จะมีการทบทวนงบลงทุนเป็นปกติในทุกกลางปี โดย 45% เป็นงบลงทุนจริงในธุรกิจก๊าซธรรมชาติท่อเส้นที่ 5 และลงทุน LNG เทอร์มินอลแห่งที่ 2

สำหรับงบลงทุนระยะยาวในอนาคต (Provision) ตั้งไว้ 187,616 ล้านบาท เพื่อยุทธการการลงทุนในธุรกิจหลัก สายโซ่ธุรกิจ LNG และธุรกิจใหม่ New S-Curve เป็นต้น

ส่วนสถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ปตท.ยังยึดตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่ให้ทยอยปรับขึ้นราคา NGV กับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รวม 3 บาท

ต่อ กิโลกรัม แต่หลังจากนั้นจะดูแลกันอย่างใกล้ชิดกับนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่

โดยราคา NGV กลุ่มรถทั่วไปที่ภาครัฐประกาศลอยตัวราคามีแนวโน้มจะขึ้นไปแตะ 16.34 บาทต่อ กิโลกรัมตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ถือเป็นระดับที่เหมาะสม ส่วนสถานีบริการ (ปั้ม) NGV นั้น ปตท.จะส่งเสริมตามแนวท่อก๊าซ เนื่องจากไม่มีการระดมทุนขนส่งและปลอดภัย ส่วนปั้มนอกแนวท่อก๊าซ หากปั้มไหนขาดทุนและไม่คุ้มค่าก็อาจต้องปิดตัวลง ซึ่งที่ผ่านมาปั้ม NGV ได้มีการเสริมธุรกิจอื่นที่ไม่ใช่น้ำมัน (Non-Oil) เพื่อความอยู่รอด

สำหรับมติ กบง.เมื่อวันที่ 19 เม.ย.2562 เห็นชอบให้ ปตท. ทยอยปรับขึ้นราคา NGV กับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตุ๊กตุ่นโดยสารสาธารณะร่วม ชมสก. และรถโดยสารสาธารณะร่วม บขส. รวม 3 บาทต่อ กิโลกรัม ซึ่งเป็นการทยอยปรับในอัตรา 1 บาทต่อ กิโลกรัมทุกๆ 4 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 พ.ค.2562-16 ม.ค.2563 จะส่งผลให้ราคา NGV ปรับขึ้นจาก 10.62 บาทต่อ กิโลกรัม เป็น 13.62 บาทต่อ กิโลกรัม ซึ่งยังต่ำกว่าราคา NGV กลุ่มรถทั่วไป ที่ปัจจุบันจำหน่ายอยู่ที่ 15.88 บาทต่อ กิโลกรัม

ทั้งนี้ ปตท.มีสถานีบริการ NGV 430 แห่ง แบ่งเป็นของ ปตท.ลงทุนเอง 326 แห่ง และเอกชนลงทุน 104 แห่ง โดยทั้งหมดเป็นสถานีแนวท่อก๊าซฯ 121 แห่ง