

หูกวางชงรัฐบาลใหม่หรือสัญญา-เจรจาเอกชนลดภาระเดินทาง

หั่นค่าโดยสารรถไฟฟ้า

คมนาคมเร่งรัดพิจารณาค่าโดยสารรถไฟฟ้าแพง หลังโดนเสียงวิจารณ์กระทบปลัดคมนาคมขอให้ รฟม.ตรวจสอบสัญญาสัมปทานเดิมพิจารณาแนวทางเจรจาคู่สมปทานลดค่าโดยสาร ขณะที่ปัญหาวินมอเตอร์ไซค์มอบหมายกรมการขนส่งทางบกเจรจาสำนักงานเขตแก้ปัญหาจุดตั้งวิน

นายชัยวัฒน์ทองคำคุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากกรณีสังคมพิพากษ์วิจารณ์ค่าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งผู้ใช้ส่วนใหญ่เห็นว่าราคาปัจจุบันไม่สอดคล้องค่าครองชีพ และค่ารถโดยสารรถไฟฟ้าของไทยสูงกว่าประเทศที่มีเศรษฐกิจเข้มแข็งกว่าไทย ไม่ว่าจะเป็นสิงคโปร์ หรืออังกฤษ ขณะที่ภาคการเมืองอยู่ระหว่างจัดตั้งรัฐบาลมีบางพรรคระบุถึงความจำเป็นปรับลดค่าโดยสารลง เพื่อจูงใจให้คนใช้รถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยระบุว่าหากภาครัฐมีนโยบายชัดเจนต้องการปรับลดค่าโดยสาร กระทรวงคมนาคมพร้อมดำเนินการ

โดยในส่วนของรถไฟฟ้าเดิมและการให้สัมปทาน รวมถึงโครงการร่วมลงทุนแบบพีพีพี ส่วนนี้จะขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)ลงไปตรวจสอบสัญญาว่าหากภาครัฐประสงค์ขอปรับลดค่าโดยสารลงโดยพร้อมหาแหล่งเงินชดเชยราย

ได้ที่ลดลงนี้จะดำเนินการได้หรือไม่ หากดำเนินการได้จะเข้าสู่การเจรจาต่อไป

สำหรับฝ่ายการเมืองที่เสนอปรับลดราคารถไฟฟ้าที่รัฐเป็นเจ้าของและจ้างเอกชนเดินรถ เช่น รถไฟฟ้าสีม่วง เหลือ 15 บาท ตลอดสายทำให้ตลอดเส้นทางที่มีการเชื่อมต่อลดลงด้วยนั้น แนวทางดังกล่าวสามารถทำได้ หากรัฐบาลยอมให้รายได้ส่วนนี้ลดลง เพราะเอกชนรับจ้างการเดินรถจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใดซึ่งทั้งหมดหลังมีการจัดตั้งรัฐบาลกระทรวงคมนาคมจะรอนโยบายที่ชัดเจนอีกครั้ง

ส่วนปัญหาจุดตั้งวินมอเตอร์ไซค์ หลังเกิดเหตุทะเลาะวิวาทจนมีผู้เสียชีวิต จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่ามีวินมอเตอร์ไซค์หลายแห่งตอนจัดระเบียบกำหนดจุดที่ตั้งไว้ที่หนึ่ง หลังจากนั้นมีการย้ายจุดเพื่อให้เกิดการได้เปรียบการรับผู้โดยสารจนเกิดความขัดแย้ง กระทรวงคมนาคมได้ให้กรมการขนส่งทางบกประสานสำนักงานเขตไปดูจุดที่ตั้งที่ได้รับการชี้ขาดจากคณะกรรมการร่วม4ฝ่าย เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการจัดระเบียบอย่างเคร่งครัดอีกทั้งได้ขอให้กรมการขนส่งทางบกดูใบอนุญาตผู้ขับขี่รถสาธารณะสภาพตัวรถ และใบอนุญาตอื่นๆ อย่างเข้มงวด