

กรมรางเร่งกม.ลูก50ฉบับ

●รับพ.ร.บ.ใช้ปีนี้-บทบาทหน่วยกำกับ

●เล็งนำเส้นทางรถไฟรัฐให้เอกชนใช้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาอินเทอร์เน็ตฯ กรมการขนส่งทางราง ว่าการประชุมครั้งนี้เพื่ออินเทอร์เน็ตฯ จัดสรรงบประมาณและบุคลากรให้กับกรมการขนส่งทางราง เบื้องต้นในส่วนอินเทอร์เน็ตเป็นการโอนย้ายจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวมจำนวน 121 รายการ ขณะที่งบประมาณยื่นขอเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 จำนวน 26 ล้านบาท ส่วนการสรรหาบุคลากรอาจจะต้องรับโอนมาจากกรมอื่น และเปิดสมัครได้ ทั้งนี้เรื่องสำคัญที่ฝากไว้ คืองานศึกษาเรื่องรางจาก สนข.ควรยกมาไว้ที่กรมการขนส่งทางรางเพื่อทำต่อทันที

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า การจัดหาพื้นที่จัดตั้งสำนักงานของกรมการขนส่งทางราง อนาคตอาจจะต้องย้ายไปอยู่บริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธินตามกระทรวงคมนาคม ระหว่างนี้จะต้องเร่งหาอาคารสำนักงานเพื่อเช่าชั่วคราว สำหรับการทำงานของกรมรางในขณะนี้กำลังเร่งร่างกฎหมายลูก เพื่อบังคับใช้ภายหลัง พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางรางประกาศใช้ คาดว่าไม่เกินปีนี้ โดยกฎหมายลูกจะเป็นรายละเอียดปลีกย่อยของ พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าว มีประมาณ 40-50 ฉบับ อาทิ รายละเอียดกฎระเบียบของการสอบใบขับขี่รถไฟ กฎระเบียบของการเก็บค่าใช้บริการรางรถไฟ

นายสรารัฐกล่าวว่า บทบาทของกรมการขนส่งทางรางจะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล (เรกูเลเตอร์)

มีกฎหมายเอาผิดผู้ประกอบการ (โอเปอเรเตอร์) ทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งแห่งประเทศไทย (รฟม.) และเอกชนที่อยู่ในอุตสาหกรรมระบบรางทั้งหมด เพื่อให้บริการระบบรางของไทยมีมาตรฐานเดียวกัน

นายสรารัฐกล่าวว่า กรมมีแนวคิดที่จะนำเส้นทางรถไฟที่รัฐเป็นเจ้าของมาเปิดให้เอกชนเดินรถมากขึ้น อาทิ รถไฟฟ้าทางคู่ของ รฟท.ในบางเส้นทาง เมื่อพัฒนาเป็นรถไฟทางคู่แล้วเพิ่มขีดความสามารถรองรับการเดินรถได้ถึง 4 ทาง จากปัจจุบันมีอยู่ 2 ทาง หากในอนาคต รฟท.ไม่สามารถหาหัวรถจักรมาให้บริการได้ทัน หรือมองว่ารถไฟทางคู่เส้นทางใดมีความต้องการของประชาชนน้อย แต่มีประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้า ก็อาจจะเปิดให้เอกชนเข้ามาเดินรถด้วยตนเอง เพื่อใช้ระบบรถไฟทางคู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ