

รถเมล์เข้าป้ายยากไปอีก!!

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในเวทีการประชุมวิชาการและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เสี่ยงที่คนอื่นไม่ได้ยิน: ประชากรกลุ่มเฉพาะ (Voice of the voiceless : the vulnerable populations) จัดโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เมื่อเร็ว ๆ นี้ มีการจัดเวทีสาธารณะ “ระบบขนส่งสาธารณะปลอดภัยทุกคนเข้าถึงได้” โดยภาคีเครือข่าย อาทิ สภาผู้สูงอายุแห่งประเทศไทย เครือข่ายสลัม 4 ภาค เครือข่ายเมืองปลอดภัยสำหรับผู้หญิง พร้อมประกาศเจตนารมณ์เพื่อขับเคลื่อนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการเดินทางได้จัดบริการขนส่งสาธารณะอย่างเท่าเทียม ปลอดภัย และสะดวกให้กับประชากรกลุ่มเฉพาะ

นางภรณี ภูประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนสุขภาวะประชากรกลุ่มเฉพาะ สสส. กล่าวว่า สสส.และภาคีเครือข่ายประชากรกลุ่มเฉพาะทั้ง 8 กลุ่ม ได้แก่ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้หญิง คนไร้บ้าน ผู้ต้องขัง ผู้มีสถานะปัญหาสถานะบุคคล/ประชากรข้ามชาติ และมุสลิม เห็นตรงกันว่า จะร่วมกันผลักดันให้มีระบบรถสาธารณะที่ปลอดภัยให้ทุกคนได้เข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะอย่างเท่าเทียม ปลอดภัย

ดร.สุเมธ องกิตติกุล นักวิจัยจาก

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เปิดเผยว่า จากงานวิจัยรถโดยสารสาธารณะพบว่า มีหลายปัญหา เรื่องป้ายรถเมล์ไม่มีความสมบูรณ์ จากการเก็บข้อมูลบนถนนลาดพร้าว ป้ายรถเมล์ 30% ไม่มีไฟฟ้า ป้ายบอกสายรถเมล์ไม่ชัดเจน ไม่มีหลังคา และพบว่าหลายพื้นที่ในกรุงเทพฯ ป้ายรถเมล์มีร้านสะดวกซื้อมาเปิดอยู่ใกล้ เมื่อมีรถมาส่งของทำให้รถเมล์ไม่สามารถเข้าป้ายได้ เป็นอุปสรรคกับผู้สูงอายุ หรือผู้พิการ นอกจากนี้สถานีรถไฟไม่มีลิฟต์อำนวยความสะดวก และบางพื้นที่มีลิฟต์แล้วแต่ไม่ติดตั้งในจุดที่มีทางม้าลายทำให้ผู้พิการข้ามถนนไม่ได้ หรือเมื่อลงจากลิฟต์แล้วทางเดินเท้าไม่สามารถใช้วีลแชร์ได้ ขณะที่รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วงแล้วเสร็จ ก็มีค่าใช้จ่ายที่แพง ทำให้ผู้มีรายได้น้อยไม่สามารถเข้าถึงบริการได้

นายสว่าง ศรีสม แกนนำเครือข่ายขนส่งมวลชนทุกคนเข้าถึงได้ (Transportation For All) กล่าวว่า ในการประกาศเจตนารมณ์ได้กำหนดข้อเสนอ 3 ประเด็น 1.ระบบขนส่งสาธารณะต้องมีความปลอดภัย 2.ระบบขนส่งต้องเป็นธรรมและมีโครงข่ายที่ครอบคลุมทั่วถึง 3.ระบบขนส่งสาธารณะต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับทุกคน.