



เร่งตอกเสาเข็มไฮสปีดไทย-จีน

รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาทยังถูกจับตามองอย่างต่อเนื่อง

ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดประกวดราคางานโยธาจนได้บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเพิ่มเติมอีก 5 สัญญา คือ **1.ช่วงนวนคร-บ้านโพ** ระยะทาง 23 กม. ราคากลาง 13,293 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ชัยนา สเทท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนยิเนียริง (1964) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 11,525 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,768 ล้านบาท

2.ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. ราคากลาง 10,917 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ชีโนไฮโดร จำกัด บริษัท สหการวิศวกร จำกัด และบริษัท ทิพากร จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 8,626 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 2,291 ล้านบาท

3.ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านมัท ระยะทาง 30.21 กม. ราคากลาง 11,064 ล้านบาท ที่บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 9,330 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,736 ล้านบาท

4.ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. ราคากลาง 11,656 ล้านบาท มีบริษัท บีพีเอ็นพี จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 9,788 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,864 ล้านบาท และ

5.ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง

31.60 กม. ราคากลาง 11,240 ล้านบาท มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด 9,429 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,809 ล้านบาท

สำหรับช่วงที่เหลืออีก 7 สัญญา คือ 1.ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 2.อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง 3.บ้านไผ่-ลำตะคอง 4.บ้านโพ-พระแก้ว 5.สระบุรี-แก่งคอย 6.บางซื่อ-ดอนเมือง และ 7.งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรภาน้อย ตามแผนการดำเนินงาน จะเปิดประกวดราคาในเดือนมิถุนายนนี้ 6 สัญญา ยกเว้นช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง เนื่องจากจะต้องใช้เขตทางร่วมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

รฟท.ตั้งเป้าหมายภายในเดือนสิงหาคม-กันยายน 2562 จะได้รับเหมาครบทุกสัญญา และลงมือก่อสร้างงานโยธาได้ทั้งหมด

โครงการนี้ถือว่าผ่านการพิจารณาตามขั้นตอน รวมถึง ครม.มาแล้ว ดังนั้นการประมูลในแต่ละสัญญาจึงไม่ต้องนำเสนอ ครม.พิจารณาอีก เมื่อได้ตัวผู้ชนะแล้ว จะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับเหมาเพื่อให้ลงพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที

ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา คือ ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. และช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม.

เดินทางก่อสร้างที่เหลือได้ตามแผนจริง อีกไม่กี่ปีข้างหน้าคงได้สัมผัสความเร็วแรงของไฮสปีดเทรนวาจะเป็นอย่างไร!!

นายขันธ์