

ทดสอบทางคู่สายตะวันออก

● เวนคืนจบแล้วเดินรถปีหน้า

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-วิหารแดง และช่วงบุญใหญ่-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา, สถานีชุมทางแก่งคอย จ.สระบุรี และ สถานีชุมทางบ้านภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 97 กม. ตามสัญญาต้องแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 19 ก.พ. 62 แต่เนื่องจากเข้าพื้นที่ก่อสร้างทางคู่ทางเลี้ยวเมือง ช่วงสถานีชุมทางฉะเชิงเทราไม่ได้ เพราะยังติดปัญหาเวนคืน ในพื้นที่ประมาณ 2 ไร่ ทำให้ รฟท. ต้องขยายสัญญาการก่อสร้างเพิ่มออกไปอีกเป็น 224 วัน หรือ ต้องสร้างแล้วเสร็จวันที่ 30 ก.ย. 62 ตามแผน ตอนนี้ รฟท. สามารถให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ได้แล้ว กำลังก่อสร้างคันทาง และวางราง ประมาณกว่า 500 เมตร เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผน

ส่วนสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง วิหารแดง-บุญใหญ่ ระยะทาง 9 กม. พร้อมอุโมงค์รถไฟลอดใต้เขาพระพุทธฉาย ระยะทาง 1.2 กม. นั้นได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% เมื่อปี 61 ตอนนี้รอสัญญา 1 ก่อสร้างแล้วเสร็จ จากนั้นเตรียมทดสอบเดินรถพร้อมกันทั้ง 2 สัญญา โดยใช้เวลาทดสอบประมาณ 1-2 เดือน ส่วนมากเน้น



ทดสอบระบบอาณัติสัญญาณในระบบทางคู่ที่จะมีการเปิดเดินรถ รวมทั้งระบบการให้สัญญาณระบบไฟระหว่างสถานี สัญญาณระบบไฟช่วงอุโมงค์รถไฟลอดใต้เขาพระพุทธฉาย จากปากต้นอุโมงค์ไปปลายอุโมงค์ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ช่วงต้นปี 63 เน้นการขนส่งสินค้าเป็นหลัก โดยเฉพาะที่ขนส่งไปยังท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ที่ปัจจุบันมีการขนส่งจำนวนมาก และสอดคล้องกับการขนส่งทางรถไฟให้สะดวก รวดเร็วและมีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ด้วย.