

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธ 19 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8256	หน้า: 7(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 16.07	Ad Value: 13,659.50	PRValue (x3): 40,978.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ปตท.รับลูกกบง.เล็กอุ้มNGV ยันปิดซ่อมเจดีเอไม่กระทบ			

ปตท.รับลูกกบง.เล็กอุ้มNGV ยันปิดซ่อมเจดีเอไม่กระทบ

วิภาศิริรังสิต ● นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท. เปิดเผยว่า จากกรณีที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติให้ปรับราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (เอ็นจีวี) สำหรับกลุ่มรถสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถตุ๊กๆ รถตู้และรถขนส่งสาธารณะ ให้เท่ากับผู้ใช้ทั่วไป และมีผลตั้งแต่เดือน ก.ค. 2562 นี้ ปตท.พร้อมที่จะดำเนินการตามมติของ กบง. ไม่ว่าจะยึดมติเดิมหรือเปลี่ยนให้มีการต่ออายุก็ตาม แต่เห็นว่าราคาเอ็นจีวีที่เหมาะสมควรอยู่ที่ประมาณ 16 บาทกว่าต่อกิโลกรัม

“เราอยากให้รัฐบาลเห็นว่าเชื้อเพลิงในประเทศควรปล่อยให้เสรี และมีการแข่งขันกันให้ผู้บริโภคได้เลือกจะดีที่สุด ถึงจะอยู่ได้อย่างยั่งยืน ในช่วงที่ราคาถูกคนก็มาใช้เอ็นจีวี แต่ในช่วง

ที่ราคาแพงผู้บริโภคก็มีสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนไปใช้น้ำมันได้” นายชาญศิลป์กล่าว

นายชาญศิลป์กล่าวว่า ขณะที่การเตรียมตัวปิดซ่อมแหล่งก๊าซเจดีเอในมาเลเซียของปีนั้นเป็นไปตามกำหนดการ และมั่นใจว่าจะไม่กระทบต่อก๊าซในประเทศ เนื่องจากมีก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) อยู่ประมาณ 11.5 ล้านตัน รองรับได้ 140 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน แต่ก็อาจมีผลกระทบบ้างกับเอ็นจีวี เนื่องจากการก่อสร้างท่อก๊าซเส้นที่ 5 ยังไม่แล้วเสร็จก็อาจจะทำให้บางพื้นที่ไม่ได้รับก๊าซเต็มที่ แต่ก็มีการแก้ไขไปแล้วหลายจุด อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 20 มิ.ย.นี้จะมีการประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด ปตท.) คาดจะมีการหารือถึงเรื่องงบลงทุนของบริษัทในช่วง 5 ปี ด้วยว่าจะมีปรับปรุงหรือไม่