

คม ชัด ลึก Khom Chad Luek Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,080	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 18 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 6352	หน้า: 2(ซ้าย)
	Col.Inch: 50.34	Ad Value: 54,367.20	PRValue (x3): 163,101.60 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คมชัดลึก: ขนส่งเพื่อมวลชน			

ในเขตเมืองอย่างกรุงเทพฯ มีการขนส่งมวลชนที่หลากหลาย เริ่มตั้งแต่จักรยานยนต์ในตรอกซอกซอย รถสามล้อเครื่อง รถสองแถว เรือโดยสาร รถโดยสารประจำทางทั้งขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) และเอกชนร่วมบริการอีกหลากหลายสัมปทาน ในแต่ละวันคนเมืองจำนวนไม่น้อยต้องจ่ายเงินไปกับการขนส่งที่ใช้สารพัดรูปแบบ โดยเฉพาะคนที่เดินทางประจำ เมื่อต้องจ่ายค่าโดยสารอย่างน้อย 2 รูปแบบ ก็ต้องจ่ายเพิ่มจากค่ารถไฟฟ้าที่แพงอยู่แล้วขึ้นไปอีก ซึ่งนับเป็นภาระอย่างมาก แม้ว่าการคิดคำนวณการเดินทางประจำแบบจ่ายเหมาเป็นเที่ยวจะจ่ายน้อยลงในอัตราแปรผันกับประสิทธิภาพการใช้ แต่ก็ยังแพงอยู่ดี ปัจจัยนี้จึงเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้คนเมืองจำนวนมากยังต้องพึ่งพิงรถโดยสารประจำทางราคาถูกลง ซึ่งต้องอาศัยการอุดหนุนจากรัฐบาลเพราะขาดทุนมหาศาล

อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขึ้นกับหลายปัจจัย หนึ่งในนั้นก็คือ การลงทุนก่อสร้างที่ค่อนข้างแพง เช่นรถไฟฟ้าใต้ดินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งต้องอาศัยผู้ให้บริการจำนวนมาก จึงจะคุ้มค่า ซึ่งถ้าหากรถไฟฟ้าอีกหลายสายที่จะทยอยเปิดให้บริการเพิ่มตั้งแต่ปลายปีนี้เป็นต้นไป ยังใช้โครงสร้างราคาแบบเดิมก็อาจจะไม่จูงใจให้ประชาชนย่านชานเมืองหันมาใช้บริการเท่าที่ควร อย่างเช่นรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งมีลักษณะเฉพาะต่างไปจากรถไฟฟ้าในย่านกลางเมืองที่มีประชาชนและย่านธุรกิจหนาแน่น ดังนั้น การพิจารณาเรื่องราคาจึงควรตั้งอยู่บนหลักการของระบบขนส่งมวลชนที่ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงได้ ซึ่งก็จะตอบโจทย์การแก้ปัญหาการจราจร และลดการพึ่งพิงรถโดยสารประจำทางที่รัฐต้องจ่ายอุดหนุนซึ่งก็ไม่เพียงพอลงได้