

'ปักกิ่ง' เริ่มทดสอบรถไฟ 'ไร้คนขับ' เชื่อมสนามบินนานาชาติ 'ปักกิ่งต้าซิง'

ปักกิ่งเริ่มการทดสอบรถไฟขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Driving) ของทางรถไฟใต้ดิน เชื่อมใจกลางเมืองเข้ากับท่าอากาศยานนานาชาติแห่งใหม่

สำนักงานการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่แห่งกรุงปักกิ่ง (Beijing Major Projects Construction Headquarters Office) ระบุว่า รถไฟใต้ดินสายใหม่มีความยาว 41.4 กิโลเมตร รองรับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติและสามารถวิ่งด้วยความเร็ว 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมบรรทุกผู้โดยสารจำนวนสูงสุด 448 คน

สถาบันการคมนาคมแห่งปักกิ่ง (Beijing Transport Institute) กล่าวว่า ปักกิ่งได้ขยายเส้นทางรถไฟใต้ดินในเมืองเพิ่มอีก 400 กิโลเมตรในช่วง 9 ปีที่ผ่านมา โดยในปี 2551 ปีที่ปักกิ่งเป็นเจ้าภาพจัดมหกรรมกีฬาโอลิมปิกฤดูร้อน ปักกิ่งมีเส้นทางรถไฟใต้ดิน 8 สาย รวมความยาว 200 กิโลเมตร

"ในแต่ละวันมีผู้โดยสาร 10 ล้านคน ใช้เส้นทางรถไฟใต้ดินปักกิ่ง" หลี่ ไห่เทา รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบังคับใช้กฎหมายของแผนกกฎหมายการคมนาคมปักกิ่ง กล่าว

รถไฟใต้ดินสายใหม่จะวิ่งผ่านเขตต้าซิงและเขตเฟิงไท่ทางตอนใต้ของปักกิ่ง โดยสามารถเดินทางถึงท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่งต้าซิง (Beijing Daxing International Airport)



ได้ใน 19 นาที และเป็นศูนย์กลางการเดินทางที่เชื่อมรถไฟใต้ดินทางด่วน ทางรถไฟระหว่างเมือง และทางรถไฟความเร็วสูงเข้าด้วยกัน โดยมีสนามบินเป็นศูนย์กลาง

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานนานาชาติแห่งใหม่ถูกออกแบบให้คล้ายคลึงกับนก "ฟีนิกซ์" (Phoenix) สัตว์วิเศษที่ปรากฏอยู่ในนิทานปรัมปราของหลายชนชาติ ซึ่งเอื้อประโยชน์และความสะดวกสบายแก่ผู้โดยสาร ร่นระยะเวลาขนส่งสัมภาระเหลือเพียง 13 นาที และการเดินทางด้านตรวจสอบศุลกากรไปยังประตูขึ้นเครื่องด้วยเวลาเพียง 8 นาทีเท่านั้น