

แปลงทางหลวงหลักเป็นมอเตอร์เวย์

● สนข.ศึกษาความเป็นไปได้ 17 สาย-ลดต้นทุนค่าเวนคืนกว่า 50%

เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.62 ที่โรงแรมรอยัลปรีนซ์ส นายชยธรรม์ สายหลักที่สามารถพัฒนาให้เป็นถนนมอเตอร์เวย์ได้ 17 พรหมสร รองผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สายทาง ระยะทางรวม 2,796 กม. มูลค่าโครงการ 1.42 ล้าน (สนข.) กล่าวเปิดการสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการศึกษา ด้านบาท โดยคัดเลือกเส้นทางศึกษานำร่อง 2 สายทาง ความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้ ได้แก่ สาย M71 Section 1 ตอน กรุงเทพฯ-สระแก้ว และสามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M5 Section 3 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก สรุปได้ว่า หากมี (ถนนมอเตอร์เวย์) ว่า กรมทางหลวงได้เสนอแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่ง พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน 21 สาย ระยะทาง รูปแบบถนนมอเตอร์เวย์ โดยถึงแม้ว่าจะต้องมีการก่อสร้าง รวม 6,612 กม. งบประมาณ 2.14 ล้านล้านบาท ซึ่งสำนักงบ- โครงสร้าง ทางแยก จุดตัด ด่านเก็บเงิน รวมทั้งทางบริการที่ ประมาณเห็นว่างบประมาณมีจำกัด จึงขอให้ สนข.ช่วยดูความ จำเป็นที่จะต้องสร้างขึ้นแต่จากการวิเคราะห์และประมาณมูลค่า ความเป็นไปได้อาจจะมีการพัฒนาถนนมอเตอร์เวย์และมีวิธีทำให้ราคา ของโครงการ พบว่า ค่าลงทุนลดลงถึงร้อยละ 51.9 ซึ่งให้เห็น ถูกลงได้หรือไม่ ว่าจะสามารถลดงบประมาณการลงทุนของโครงการตามแผน

จากการศึกษาแนวเส้นทางของทางหลวงสายหลักในปัจจุบัน แม่บทลงได้ 1.2 แสนล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 8.4 ขึ้นตอน ที่มีแนวเส้นทางตามแนวเส้นทางของแผนแม่บท การพัฒนา ต่อไป สนข.จะสรุปรายงานคมนาคมเพื่อเสนอสำนักงบประมาณ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 21 สายทาง พบว่า มีทางหลวง และกรมทางหลวง รับทราบต่อไป.