

# จ่ออัฟทางหลวงเป็นมอเตอร์เวย์ รองรับการขนส่งระหว่างเมือง

**ไทยโพสต์ •** สนข.ลุยศึกษาความเป็นไปได้พัฒนาทางหลวงสายเดิมเป็นทางมอเตอร์เวย์ หวังลดภาระตัดถนนมอเตอร์เวย์สายใหม่ตามแผนแม่บทเดิมที่สูงถึง 2 ล้านล้านบาท พร้อมเสนอกระทรวงคมนาคมนำร่อง 2 เส้นทางปีนี้

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ตาม

แผนแม่บทของกรมทางหลวง ที่มีแผนการพัฒนามอเตอร์เวย์ 21 สายทาง 56 ตอน ระยะทางรวม 6,612 กิโลเมตร ใช้เงินลงทุนกว่า 2.14 ล้านล้านบาท

“การลงทุนใช้เงินงบประมาณค่อนข้างสูงมาก ทาง สนข. จึงมีแผนที่จะพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้เป็นมอเตอร์เวย์ รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม การเงิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบเบื้องต้น เพื่อผลักดันการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนแม่บทฯ มีการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด” นายชยธรรม์กล่าว

ทั้งนี้ จากการศึกษาเบื้องต้นพบมีทางหลวงสายหลักที่จะพัฒนาให้เป็นมอเตอร์เวย์ 7 สายทาง 17 ตอน ระยะทางรวม 2,796 กม. รวมทั้งผลจากการออกแบบเบื้องต้นของการพัฒนาทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีเส้นทางนำร่อง เช่น สาย M71 Section 1 ตอน กรุงเทพฯ-สระแก้ว และ M5 Section 3 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก อย่างไรก็ตาม สนข.มั่นใจว่าจะช่วยลดภาระงบประมาณ โดยเฉพาะค่าเวนคืนได้ถึง 50% สนข.จะดำเนินการสรุปผลศึกษา เพื่อรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบภายในปี 62