

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: อังคาร 18 มิถุนายน 2562 ปีที่: 69 ฉบับที่: 24050 หน้า: 6(บน)		
	Col.Inch: 30.51 Ad Value: 25,933.50 PRValue (x3): 77,800.50 คลิป: ขาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: ลดภาระงบประมาณ สนข.ศึกษายกระดับทางหลวงเป็นมอเตอร์เวย์-ชาวบ้านไม่โดนเวนคืนที่ดิน		

สนข.ศึกษายกระดับทางหลวงเป็นมอเตอร์เวย์-ชาวบ้านไม่โดนเวนคืนที่ดิน

ลดภาระงบประมาณ

นายชัยธรรม พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เปิดเผยว่า ได้จัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ตามแผนแม่บทของกรมทางหลวง โดยแผนการพัฒนามอเตอร์เวย์ที่ผ่านมา ประกอบด้วย 21 สายทาง 56 ตอน ระยะทางรวม 6,612 กิโลเมตร ซึ่งการลงทุนตามแผนแม่บทดังกล่าวจะต้องใช้งบประมาณมากถึง 2.14 ล้านล้านบาท การลงทุนตามแผนแม่บทแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นการตัดแนวเส้นทางใหม่ต้องเวนคืนที่ดินค่อนข้างมาก รัฐต้องใช้งบประมาณการลงทุนสูงอาจทำให้เป็นภาระงบประมาณของรัฐ

“สนข.ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม การเงิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบเบื้องต้น เพื่อผลักดันการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนแม่บท มีการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด”

สำหรับแนวเส้นทางถนนหลวงที่มีศักยภาพเพียงพอยกระดับเป็นมอเตอร์เวย์ต้องมีพื้นที่เขตทางไม่น้อยกว่า 50 -60 เมตร มีสภาพ

กายภาพเหมาะสมในการพัฒนาและก่อสร้าง โดยพบว่าแนวเส้นทางของทางหลวงสายหลักปัจจุบันที่มีศักยภาพเพียงพอที่จะพัฒนาให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมี 7 สายทาง 17 ตอน ระยะทางรวม 2,796 กิโลเมตร รวมทั้งผลจากการออกแบบเบื้องต้นของการพัฒนาทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีเส้นทางนำร่อง เช่น สาย M71 Section 1 ตอน กรุงเทพฯ-สระแก้ว และ M5 Section 3 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก โดยการดำเนินการจะประมาณมูลค่าลงทุนในการพัฒนาก่อสร้างก่อนเพื่อให้ทราบวงเงินงบประมาณ

อย่างไรก็ตามเมื่อวิเคราะห์และประมาณมูลค่าของโครงการจากต้นทุนค่าเวนคืนที่ดินที่จะลดลง และเป็นปัจจัยหลักสำคัญของโครงการที่ทำให้ค่าลงทุนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ มีสัดส่วนมากถึงร้อยละ 51.9 หรือการศึกษาครั้งนี้ชี้ให้เห็นว่าจะสามารถลดงบประมาณการลงทุนของโครงการตามแผนแม่บทลงได้ประมาณ 8.4% ทั้งนี้ สนข.มั่นใจว่าการดำเนินการตามแผนแม่บทดังกล่าวจะช่วยลดภาระงบประมาณโดยเฉพาะปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินใช้ก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถลดภาระงบประมาณถึง 50% โดย สนข.จะดำเนินการสรุปผลศึกษา เพื่อยางานให้กระทรวงคมนาคมทราบภายในปี 2562