

'คมนาคม'เร่งก.ม.ลูกรับกรมราง

เล็งเปิดช่อง เอกชนร่วมใช้ราง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมรางเร่งร่างกฎหมายลูก 40-50 ฉบับ หวังใช้ทันที่ที่ พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางรางประกาศภายในปีนี้ ยับยั้งบทบาทเป็นหน่วยงานกำกับดูแล จ่อยกระดับระบบรางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาโอนทรัพย์สินฯ กรมการขนส่งทางราง เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า การประชุมครั้งนี้เพื่อโอนย้ายทรัพย์สิน จัดสรรงบประมาณ และบุคลากรให้กับกรมการขนส่งทางราง เบื้องต้นในส่วนของทรัพย์สิน เป็นการโอนย้ายจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวมจำนวน 121 รายการ ขณะที่ยังประมาณได้ยื่นขอมา ณ วันที่ 15 พ.ค.2562 จำนวน 26 ล้านบาท

“การสรรหาบุคลากร ตอนนีก็ได้รับไปบางส่วนแล้ว แต่เห็นว่ากรมรางจะต้องมีบุคลากรกว่า 100 คน ซึ่งยังขาดอยู่ แต่เรื่องสำคัญที่ฝากไว้ คือ การศึกษาที่ยังศึกษาอยู่ งานศึกษาเรื่องรางจาก สนข.ควรยกมาไว้ที่กรมการขนส่งทางรางเพื่อทำต่อทันที”

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า การจัดหาพื้นที่จัดตั้งอาคารสำนักงานของกรมการขนส่งทางราง ขณะนี้มีความชัดเจนว่ากรมฯ จะต้องอยู่กับกระทรวงคมนาคม ดังนั้นในอนาคตที่กระทรวงคมนาคมอาจจะต้องย้ายไปอยู่บริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน กรมฯ ก็จะต้องไปจัดตั้งอยู่ในพื้นที่นั้น ทำให้ระหว่างนี้กรมฯ จะต้องเร่งหาอาคารสำนักงานเพื่อเข้าชั่วคราว

ขณะที่อัตรากำลัง เบื้องต้นกำหนดไว้ที่ 203 คน แบ่งออกเป็นข้าราชการ 170 คน และพนักงานราชการอีก 27 คน โดยปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติย้ายมาจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จำนวน 44 คน จากกระทรวงคมนาคม 20 คน และพนักงานราชการ

อีก 4 คน ส่วนที่เหลือจะต้องขออนุมัติโอนย้ายเพิ่มเติม

“การทำงานของกรมรางในขณะนี้กำลังเร่งร่างกฎหมายลูก เพื่อบังคับใช้ภายหลัง พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางราง จะประกาศใช้ ซึ่งคาดว่าจะไม่เกินปีนี้”

โดยกฎหมายลูกจะเป็นรายละเอียดปลีกย่อยของ พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าว มีประมาณ 40-50 ฉบับ เช่น รายละเอียดกฎระเบียบของการสอบใบขับขี่รถไฟ กฎระเบียบของการเก็บค่าใช้บริการทางรถไฟ ซึ่งกฎหมายลูกบางฉบับจะต้องมีผลบังคับใช้ 90 วัน หรือ 180 วันหลังจากพ.ร.บ.กรมการขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้ ดังนั้นส่วนนี้จึงต้องเร่งทำ



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

นายสรยุทธยังกล่าวด้วยว่า บทบาทของกรมการขนส่งทางราง จะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล (เลคกูเรเตอร์) มีกฎหมายที่ครอบคลุมดูแลและเอาผิดผู้ประกอบการ (โอเปอเรเตอร์) ทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การรถไฟฟ้าขนส่งแห่งประเทศไทย (รฟม.) และเอกชนที่อยู่ในอุตสาหกรรมระบบรางทั้งหมด เพื่อให้การบริการระบบรางของไทยมีมาตรฐานเดียวกัน โอเปอเรเตอร์ทุกรายจะต้องผ่านการสอบวัดมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางราง

รวมทั้งยังมีแนวคิดที่จะนำเส้นทางรถไฟที่รัฐเป็นเจ้าของมาเปิดให้เอกชนเดินรถมากขึ้น เช่น รถไฟฟ้าของ ร.ฟ.ท. ในบางเส้นทาง เมื่อพัฒนาเป็นรถไฟฟ้าทางคู่

แล้วเพิ่มขีดความสามารถรองรับการเดินทางได้ถึง 4 ทาง จากปัจจุบันมีอยู่ 2 ทาง

หากในอนาคต ร.ฟ.ท.ไม่สามารถหาหัวรถจักรมาให้บริการได้ทัน หรือมองว่ารถไฟทางคู่เส้นทางใดมีความต้องการของประชาชนน้อย แต่มีประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้า ก็อาจจะเปิดให้เอกชนเข้ามาเดินรถด้วยตนเองเพื่อใช้ระบบรถไฟทางคู่ได้เต็มประสิทธิภาพ

รายงานข่าวแจ้งว่า ร่างกฎกระทรวง 3 ฉบับเพื่อเตรียมความพร้อมการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ได้แก่

1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่...) พ.ศ... เป็นการกำหนดกลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
2. ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ... และ 3. ร่างกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่...) พ.ศ... เป็นการปรับปรุงแบ่งส่วนราชการของ สนข. และกรมการขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกัน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่าควรเน้นการคัดเลือกบุคลากรที่มีองค์ความรู้ตามภารกิจที่กำหนดซึ่งอาจต้องมีความชำนาญสูง นอกจากนี้ภารกิจ การออกใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางรางของกองกำกับกิจการขนส่งทางรางควรพิจารณาให้มีกลไกการกำกับดูแลและอำนาจในการลงโทษด้วย