

Line ทาง

●●● สวัสดีวันจันทร์....วันแรก
ของการทำงาน เพื่อเวลาเดินทาง รักษาภ
จราชร ฝนตกดูแลสุขภาพกันด้วยนะจ๊ะ
●●● วันก่อนปลัดกระทรวงคมนาคม
ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ บอกถึงแก้อัฒนวย
การสำนักงานนโยบายและแผนการจราจร
และขนส่ง (สนข.) ที่ว่างลง เมื่อ สราวุธ
ทรงสิริโล ได้รับโปรดเกล้าฯ ดำรงตำแหน่ง
อธิบดีกรมการขนส่งทางรางหรือ กรม
ราง...ว่า “การแต่งตั้งรักษาการปฏิบัติหน้าที่
แทนหัวหน้าหน่วยงานกรณีไม่อยู่ต้องให้
รองเบอร์ 1 (ชยธรรม์ พรหมศร) รักษาการ
●●● แต่ล่าสุด รมว.คมนาคม อาคม
เดิมพิทยาไพฑูริย์ ลงนามในคำสั่งกระทรวง
คมนาคมที่ 175/2562 เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 62
เรื่องแต่งตั้งข้าราชการให้รักษาราชการแทน
จำนวน 2 ราย โดยให้ นายสมัย โชติสกุล
รองปลัดกระทรวงคมนาคมและ น.ส.กอบ
กุล โมทนา หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวง
คมนาคม รักษาการแทน ผอ.สนข. อีก
ตำแหน่งหนึ่งจนกว่าจะมีผู้ดำรงตำแหน่ง
ผอ.สนข. ●●● หลายคนแปลกใจ???
ตั้งรักษาการควบ 2 คน ขำว่ามึนเหตุผลลึก ๆ
2 ข้อ “เพื่อคนเก่งไม่อยู่จะได้มีอีกคนแทน”
.....อีกทั้งการตั้ง ผอ.สนข. ตัวจริง มี 2
วิธี ย้ายจากระดับ 10 ผู้ตรวจฯ รองปลัดฯ
อธิบดี หรือ เปิดคัดเลือกด้วยการเลื่อนจาก
ระดับ 9 ก็รองอธิบดี งานนี้ รอง ผอ.สนข.
ชยธรรม์ พรหมศร และ วิไลรัตน์ สิริโสภณ
ศิลป์ ถือว่าอยู่ในข่ายที่มีสิทธิทั้งคู่ ถ้าใช้วิธี
คัดเลือกเลื่อนขึ้นมาเป็นเบอร์ 1 หากให้รอง
คนใดคนหนึ่งรักษาราชการแทนช่วงนี้ อาจมีผล
ได้เปรียบเสียเปรียบได้จ้า ●●● วกกกลับ
มาที่ กรมราง ส่งอัตรากำลังได้อนุมัติแล้ว
64 ตำแหน่ง ดัดโอนมาจาก สนข. 44 คน ยัง
ว่างอยู่ 20 ตำแหน่ง กำลังรับโอนข้าราชการที่
สนใจจากหน่วยงานทั้งในกระทรวงคมนาคม



และนอกกระทรวง หากยังว่างก็ต้องเปิดสอบ
ต่อไป ●●● กับคำถาม 64 คน จะเป็นกรม
ได้อย่างไร???...ท่านปลัดชัยวัฒน์ฯ อธิบาย
ให้ฟังว่า...กรมรางมีกรอบอัตรากำลังทั้งหมด
176 ตำแหน่ง ยังไม่ได้รับอนุมัติ 112 ตำแหน่ง
ต้องรออัตรากะชั้นในแต่ละปีของหน่วยงาน
สังกัดกระทรวงคมนาคม เพราะไม่สามารถ
ขออัตรากำลังใหม่ได้ จึงทำหนังสือถึงแต่
ละหน่วยงานให้สำรวจตัวเลขอัตรากะชั้นที่
แน่นอนและแจ้งกลับกระทรวงฯ เพื่อจัดสรร
ได้ถูกต้องเนื่องจากบางส่วนหน่วยงานเดิม
ขออัตรากลับก็ต้องคืนให้ แต่คงให้กลับไม่
ครบตามจำนวนที่กะชั้น เพราะต้องนำมา
ทยอยเกลี้ยให้กรมรางด้วย ●●● คนก็ยัง
โหรงเหรง!!!...บ้านก็ยังไม่มี!!!...ต้องอาศัยดี
สนข. ตั้งสำนักงานชั่วคราว ...แต่อธิบดีกรม

นวัตกรรมการไฮเทคมาเดิมเดิมระบบงาน เรียก
ว่า “เก๋เกม” แต่กรมรางเพิ่งเดินเตาะเตาะ
แม้ได้กระเบื้องมาคุมค่าโดยสารมาตรฐาน
ความปลอดภัยและคุณภาพงานบริการแต่
ระวังจะเสียทรง ล้มหัวจะมัว!! ●●● ก็คง
ต้องให้กำลังใจกรมน้องใหม่ ติดสปีดบ่ม
เพาะพื้นฐานวิชาการงานรางอัดแน่น ๆ ทำ
องค์กรให้อินเทอร์เน็ต (ทันสมัย) และร่วม
สมัยใช้นวัตกรรมล้ำ ๆ บริหารจัดการต่อ
ยอระบบรางของไทยให้ก้าวไกล รวมทั้ง
ติดปีกนำพาวิสัยทัศน์และจัดการผู้ประกอบการ
แม่ ๆ บริการห่วย ๆ ให้ได้นะคะ...ประชาชน
ผู้ใช้บริการจะได้แฮปปี้ ๆ ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th

ราง สราวุธ ทรงสิริโล
และรองอธิบดีฯ สรพงศ์
ไพฑูริย์พงษ์ ฝึกเปรี๊ยะ!!
นำลูกน้องไปดูงานทั้ง
ในส่วนของโอเปอเรเตอร์
(operator: ผู้ประกอบ
การ) ทั้งบีทีเอส รฟม.
บีอีเอ็ม และสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย (กพท.)
เทียบเคียงหน่วยงาน

เรกกูเลเตอร์ (regulator : ผู้ควบคุมดูแล)
●●● ทำให้อดคิดไม่ได้ว่า...หน่วยงาน
และผู้ประกอบการเหล่านี้เกิดมานาน พื้น
ฐานเทคนิคสเปเชียลเน้นหนัก กำลังไล่ล่า