



มาแล้ว!!ไฮบริด-เอ็นจีวีล็อตใหม่700คัน

●ขสมก.เข้ามาให้นั่งจำ

นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารรถโดยสารสาธารณะ ขสมก. เปิดเผยว่า ขสมก. ได้นำร่าง ขอบเขตของงาน (ทีโออาร์) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) ระยะ 7 ปี วงเงิน 3,568,640,040 บาท ราคากลาง 3,491.82 บาทต่อคันต่อวันและโครงการจัดเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 300 คัน ระยะ 7 ปี วงเงิน 1,855,987,770 บาท ราคากลาง 2,421.38 บาทต่อคันต่อวัน ขึ้นเว็บไซต์ประชาพิจารณ์ รับฟังความคิดเห็นของสาธารณชนไปตั้งแต่วันที่ 21 มิ.ย. นี้

นางพนิดา กล่าวต่อว่า ร่างทีโออาร์รถเมล์ไฮบริด 400 คัน มีสาระสำคัญเช่น ต้องเป็นรถประกอบในประเทศไทยมีส่วนของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในไทยไม่น้อยกว่า 50% ของมูลค่าของวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในไทยทั้งหมด อาทิ โครงสร้างตัวถัง กระฉกรถโดยสารเบาะที่นั่งผู้โดยสาร ผ้าม่าน งานตัวถัง ยางล้อ และแบตเตอรี่ สำหรับเครื่องยนต์ ต้องเป็นรถโดยสารชั้นเดียวปรับอากาศขนาดต่ำ (LowFloor) ความยาว 11-12 เมตร 35 ที่นั่งมีอุปกรณ์ส่วนควบและได้มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด เช่น ประตูฉุกเฉิน ประตูขึ้น-ลง ก้อนทุบกระฉก และ

ถังดับเพลิง รวมทั้งติดตั้งระบบจีพีเอส สี่รถโดยสารต้องเป็นสีตามท้องถื่นกำหนดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและเปลี่ยนสีทูโทนฟ้า-ขาว



นางพนิดา กล่าวอีกว่า ก่อนส่งมอบรถจะทดสอบเดินรถโดยสารในเส้นทางจริงของ ขสมก. ตามระยะเวลาที่กำหนด ก่อนนำรถไปตรวจสภาพและจดทะเบียนกับ ขบ. ก่อนตรวจรับตามขั้นตอนตามทีโออาร์ ระยะการส่งมอบ 4 งวด คือ งวดที่ 1 ต้องส่งมอบรถ 100 คันภายใน 180 วัน หลังจากลงนามสัญญา

งวดที่ 2 ต้องส่งมอบ 100 คัน ภายใน 210 วัน งวดที่ 3 ส่งมอบ 100 คัน ภายใน 240 วัน และ งวดที่ 4 ส่งมอบ 100 คัน ภายใน 270 วัน ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันในการเสนอราคา เป็นเงิน 178,432,100 บาท มาเสนอราคาด้วย

นางพนิดา กล่าวด้วยว่า บทปรับกรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสารถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวนหรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ขสมก. จะตรวจรับไว้เฉพาะจำนวนที่ถูกต้อง โดยจะปรับเป็นเงินวันละ 10,000 บาทต่อคันของจำนวนรถโดยสารที่ส่งมอบไม่ครบในงวดนั้น ๆ นับตั้งแต่วันครบกำหนดการส่งมอบในแต่ละงวด ไปจนถึงวันที่ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวน ส่วนรถเมล์เอ็นจีวีเช่า 300 คัน ที่โออาร์คล้ายกับรถเมล์ไฮบริด 400 คัน ต่างกันที่กำหนดระยะเวลาส่งมอบแบ่งเป็น 3 งวด คือ งวด 1 ส่งมอบ 100 คัน ภายใน 180 วันหลังจากลงนามสัญญา งวด 2 ส่งมอบ 100 คันภายใน 210 วัน และงวด 3 ส่งมอบ 100 คัน ภายใน 240 วันทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงิน 92,799,400 บาท มาพร้อมกับการเสนอราคาด้วย

นางพนิดา กล่าวอีกว่า เมื่อผ่านการประชาพิจารณ์จะเข้าสู่กระบวนการวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(อีบิidding) คาดว่า 2-3 เดือนจะได้ผู้ชนะ ขณะเดียวกัน ขสมก. ต้องรื้อแผนฟื้นฟูองค์กรจัดการรถเมล์ 2,188 คัน เข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบก่อนลงนามสัญญากับเอกชนในครั้งนี้ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปี 62.